

## D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ




### D.1 100 - OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

#### D.1.1 - SO 101 CHODNÍK



**Profesionálové**

Hradec Králové 500 02  
Haškova 1714/3  
IČ 28806123

Vypracoval :	Zodp.projektant :	Hlavní projektant :
BC.HEROLD 	ING.FIŠER 	ING.FIŠER 
Země: ČR	Obec : SLATINA NAD ZDOBNICÍ	
Investor: SLATINA NAD ZDOBNICÍ, ČP.198, 51756 SLATINA N.Z.		

Akce : **CHODNÍK PODÉL SILNICE III/3195  
V OBCI SLATINA NAD ZDOBNICÍ**

Objekt : 100 – OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

Obsah : **SO 101 - CHODNÍK**



spol. s r.o.  
Vladislavova 29/I  
566 01 Vysoké Mýto  
Tel: 465424472, 465424170  
Fax: 465424171  
bkn@bkn.cz www.bkn.cz

Stupeň : DPS

Datum : 10/2023

Zak.číslo : 6167/21

Měřítko : Příloha :  
– **D.1.1**



## D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

### D.1 100 - OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

#### D.1.1 - SO 101 CHODNÍK

D.1.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

D.1.1.2 SITUAČNÍ VÝKRES-ÚSEK A

D.1.1.3 SITUAČNÍ VÝKRES-ÚSEK B

D.1.1.4 PODÉLNÝ PROFIL - ÚSEK A

D.1.1.5 PODÉLNÝ PROFIL - ÚSEK B

D.1.1.6 VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY

D.1.1.7 CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY - ÚSEK A

D.1.1.8 CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY - ÚSEK B

D.1.1.9 SITUAČNÍ VÝKRES - DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ

D.1.1.10 SITUAČNÍ VÝKRES - ZMĚNA ÚPRAVY PROVOZU




D.1.1.11 DETAIL - BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ

D.1.1.12 DETAIL - MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ



**Profesionálové**

Hradec Králové 500 02  
Haškova 1714/3  
IČ 28806123

Vypracoval :	Zodp.projektant :	Hlavní projektant :
BC.HEROLD 	ING.FIŠER 	ING.FIŠER 
Země: ČR	Obec : SLATINA NAD ZDOBNICÍ	
Investor: SLATINA NAD ZDOBNICÍ, ČP.198, 51756 SLATINA N.Z.		

Akce : **CHODNÍK PODÉL SILNICE III/3195  
V OBCI SLATINA NAD ZDOBNICÍ**

Objekt : SO 101 – CHODNÍK

Obsah : **TECHNICKÁ ZPRÁVA**



spol. s r.o.  
Vladislavova 29/I  
566 01 Vysoké Mýto  
Tel: 465424472, 465424170  
Fax: 465424171  
bkn@bkn.cz www.bkn.cz

Stupeň : DPS

Datum : 10/2023

Zak.číslo : 6167/21

Měřítko : Příloha :

—

**D.1.1.1**





## **D.1.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA**

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY /DPS/

NA AKCI

# **CHODNÍK PODÉL SILNICE III/3195, V OBCI SLATINA NAD ZDOBNICÍ**

ČÁST : D.1.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBJEKT : SO 101 - CHODNÍK

INVESTOR : **OBEC SLATINA NAD ZDOBNICÍ**  
OBECNÍ SLATINA NAD ZDOBNICÍ  
SLATINA NAD ZDOBNICÍ 198  
517 56 SLATINA NAD ZDOBNICÍ

PROJEKTANT :



**B K N spol. s.r.o**  
VLADISLAVOVA 29/1  
566 01 VYSOKÉ MÝTO

ZAKÁZK.ČÍSLO : 6167/21

DATUM : 10/2023



DOKUMENTACE K PROVÁDĚNÍ STAVBY

**Obsah :**

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ
3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM ATD.)
4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY
5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ
6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE
7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU
8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU
9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ
10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ
11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE
12. ZÁVĚR

*Projektová dokumentace je vypracována dle vyhlášky o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb č. 146/2008 Sb., příloha č.6 - Rozsah a obsah dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro provádění stavby, znění dle 251/2018 Sb., účinnost k: 01.12.2018*

## DOKUMENTACE K PROVÁDĚNÍ STAVBY

**1) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU**

NÁZEV STAVBY	CHODNÍK PODÉL SILNICE III/3195, V OBCI SLATINA NAD ZDOBNICÍ
MÍSTO STAVBY	Slatina nad Zdobnicí
KRAJ	Královehradecký
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	Slatina nad Zdobnicí (749 770)
DOTČENÉ POZEMKY	302; 509/2; 510; 512; 1752/3; 2263; 2266; 2304/1; 2321/2
DOTČENÁ KOMUNIKACE	silnice II/3195; silnice III/3198; MK 14c (III.třídy); MK 7d (IV.třídy); MK 9d (IV.třídy)
PŘEDMĚT DOKUMENTACE	Novostavba – liniová dopravní stavba - chodník

**2) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ**

Předmětem projektu je stavba pro zvýšení bezpečnosti dopravy v obci Slatina nad Zdobnicí. Jedná se o návrh nového chodníku podél stávající silnice III/3195 v centrální části obce, konkrétně části mezi stávajícím chodníkem u objektu ZŠ a MŠ (č.p.45) a zpevněných ploch o objektu KONZUM MARKETU (č.p.284). Celkové umístění chodníku je rozděleno do 2 propojených úseků, s tím že oba úseky jsou vedeny po pravém kraji stávající komunikace (směr Jaroslav). Chodník navazuje na stavbu rekonstrukce stávající silnice III/3195 (PD – III/3195 Kameničná – Jaroslav, z 05/2019) a je svým návrhem uzpůsoben bezbariérovému pohybu osob – dle vyhl. 398/2009 Sb.. Pro zajištění bezbariérové trasy v celé délce navržené trasy chodníku, jsou v úseku A i B vhodně umístěna místa pro přecházení. V rámci projektu jsou také částečně upraveny stávající opěrné zdi a řešena přeložka stávajícího nadzemního vedení VO (SO 401).

KRAJ	Královehradecký				
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	Slatina nad Zdobnicí				749 770
DOTČENÁ ČÍSLA PARCEL	302	509/2	510	512	2263
	2266	2304/1	2321/2		

**2.1 SOUČASNÝ STAV**

Řešené území stavby se nachází v přidruženém prostoru podél stávající silnice III/3195, KAMENIČNÁ - JAROSLAV v centrální části obce Slatina nad Zdobnicí.

Ve stávajícím stavu se jedná o pravý přidružený prostor stávající silnice III/3195 (směr Jaroslav) mezi stávajícím chodníkem u objektu ZŠ a MŠ (č.p.45) a zpevněných ploch o objektu KONZUM MARKETU (č.p.284). Hranice stavby je určena převážně stavbou rekonstrukce stávající silnice III/3195 dle PD - III/3195 Kameničná – Jaroslav, z 05/2019.

*Zpracovatel PD – ADVISIA s.r.o., Pernerova 659/31a, 186 00 Praha 8, hlavní projektant – Ing. Michla Němec (ČKAIT – 0012871). Stavebník – Královehradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové.*

Zastavěné stavební pozemky jsou ve stávajícím stavu napojeny přímo na silnici III/3195 jednotlivými nezpevněnými sjezdy či napojující se místní komunikací. Pozemky pro výstavbu jsou převážně v majetku Královehradeckého kraje, kterým jsou svěřeny k hospodaření Správě a údržbě silnic Pardubického kraje. Dále pak v majetku investora a v soukromém vlastnictví.

Nutno respektovat uložení stávajících podzemních sítí:

uložení PODZEMNÍHO VEDENÍ METALICKÉHO KABELU, v majetku nebo správě CETIN, a.s.

uložení NADZEMNÍHO VEDENÍ NN do 1kV, v majetku nebo správě ČEZ Distribuce, a.s.

uložení PODZEMNÍHO VEDENÍ VODOVODU, v majetku nebo správě VAK Jablonné n Orlicí, a.s.

uložení PODZEMNÍHO VEDENÍ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ, v majetku nebo správě obce Slatina nad Zdobnicí

Veškeré stávající inženýrské sítě v prostoru staveniště budou před zahájením stavby polohově a výškově vyznačeny, v průběhu stavby k nim bude zajištěn přístup, a budou dodrženy podmínky jejich ochranných pásem vč. dodržení uvedených ve vyjádření jednotlivých vlastníků sítí.

**2.2 NOVÝ STAV**

Předmětem objektu je návrh pěší trasy v návaznosti na stávající silnici III/3195. Na základě tohoto požadavku jsou navrženy pěší místní komunikace D2 – chodníky v celkové délce pěší trasy 0,241 535 km. Trasa chodníku je navržena

**DOKUMENTACE K PROVÁDĚNÍ STAVBY**

dle ČSN 73 6110 (*Projektování místních komunikací*), je vedena v centrální části obce Slatina nad Zdobnicí, rozdělena do 2 úseků a směrově uzpůsobena dle stavby rekonstrukce stávající silnice III/3195 dle PD - III/3195 Kameničná – Jaroslav, z 05/2019. (*Zpracovatel PD – ADVISIA s.r.o., Pernerova 659/31a, 186 00 Praha 8, hlavní projektant – Ing. Michla Němec (ČKAIT – 0012871). Stavebník – Královehradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové*). Šířkové uspořádání chodníku je přizpůsobeno vyhl. 398/2009 Sb. (*Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb*). Chodník je tak navržen v min. šířce 1,50m. Kdy šířka jednoho pruhu pro chodce je 0,75m, bezpečnostní odstup od hlavního dopravního prostoru je 0,50m a od pevné překážky 0,25m. Pěší trasa je dále svým návrhem uzpůsobena bezbariérovému pohybu osob tak, že je tvořena se zpevněným dlážděným povrchem, s příčným a podélným sklonem nepřesahující dovolené sklony a doplněna o vodící linie a hmatové prvky.

Trasa chodníku začíná úsekem A, ve východním okraji zájmového území, v návaznosti na stávající chodníček podél objektu ZŠ a MŠ a s napojením na pokračující stávající chodník podél silnice III/3195, směrem Kameničná. Úsek A je veden po pravém okraji stávající silnice III/3195 (směr Jaroslav) v délce 0,102 735 km. Směrové a výškové řešení vychází z navrženého stavu, dle PD – III/3195 Kameničná – Jaroslav. V rámci projektu je upraveno stávající schodiště do objektu ZŠ a MŠ a přemístěna část opěrné zdi v délce 9,10 m. Úsek A je ukončen při napojení na stávající silnici III/3198, u objektu č.p. 141. V místě mezi úsekem A a úsekem B je řešena přeložka stávajícího nadzemního vedení VO přes silnici III/3198 (SO 401).

Pěší trasa dále pokračuje právě přes silnici III/3198, pomocí navrženého místa pro přecházení a dále při pravém okraji silnice jako úsek B, v celkové délce 0,138 800 km. Směrové a výškové řešení vychází z navrženého stavu, dle PD – III/3195 Kameničná – Jaroslav. Chodník je doplněn o 2 místa pro přecházení, v místě napojení stávající MK IV.třídy na silnici III/3198 a silnici III/3195. Chodník je v místech stávajícího napojení přilehlé zástavby doplněn o snížené chodníkové sjezdy – napojení na stávající stav je nutno ověřit dle skutečnosti. Úsek B je ukončen s napojením na stávající zpevněné plochy parkoviště u KONZUM MARKETU. V místě ukončení úseku B je řešena přeložka stávajícího nadzemního vedení VO přes silnici III/3195 (SO 401).

Chodník je takřka v celé své délce navržen dle silničních obrubníků, které budou realizovány v rámci stavby rekonstrukce stávající silnice III/3195 dle PD - III/3195 Kameničná – Jaroslav, z 05/2019. (*Zpracovatel PD – ADVISIA s.r.o., Pernerova 659/31a, 186 00 Praha 8, hlavní projektant – Ing. Michla Němec (ČKAIT – 0012871). Stavebník – Královehradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové.*)

Odvodnění nového chodníkového tělesa je řešeno svedením povrchových vod za pomoci podélného a příčného sklonu do prostoru silnice. Dále je využito stávajících uličních vpustí v rámci silnice III/3195 a nově navržených uličních vpustí v rámci plánované stavby rekonstrukce stávající silnice III/3195 dle PD - III/3195 Kameničná – Jaroslav, z 05/2019. (*Zpracovatel PD – ADVISIA s.r.o., Pernerova 659/31a, 186 00 Praha 8, hlavní projektant – Ing. Michla Němec (ČKAIT – 0012871). Stavebník – Královehradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové.*)

### **3) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM ATD.)**

#### **3.1 PŘEDPOKLAD:**

Vzhledem k faktu, že inženýrskogeologický průzkum nebyl pro danou stavbu proveden, tak nelze jednoznačně určit nutnost výměny/úpravy podkladních zemin v celé délce chodníku. V úseku stavby se v podloží chodníku můžou nacházet neúnosné zeminy. Veškeré dosud nezjištěné geologické anomálie podloží, případně další části neúnosného podloží chodníku, budou řešeny na stavbě. Stávající podkladní vrstvy, především v předpokládané úrovni navržené zemní pláně je nutno během realizace zemních prací posoudit přítomným geologickým dozorem, který bude s pomocí terénních geotechnických metod, dle ČSN 72 1006 (*Kontrola hutnění zemin a sypanin*), s přihlédnutím k ČSN 73 6133 (*Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací*), kontrolovat zhutňování podkladních vrstev. V důsledku vyhodnocení zkoušek, bude v případě nedostatečné únosnosti podloží a nemožnosti zhutnění, nutné upravit stávající předpoklad opatření realizovaného v mocnosti aktivní zóny v podobě výměny stávajících zemin za vhodné nesoudržné zeminy – úpravu technologie a rozsah úpravy zvolí přítomný geologický dozor, s odsouhlasením TDI.



## DOKUMENTACE K PROVÁDĚNÍ STAVBY

Vzhledem ke skutečnosti, že nové těleso chodníku je umístěno v převážné části v místě stávající silnice, projekt uvažuje s vhodným podloží typu PIII. Zhutnění zemní plně tělesa komunikace na minimální předepsanou míru zhutnění  $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$  (45 MPa) (dle ČSN 72 1006, 4.3.2.3). Požadovaná minimální hodnota modulu přetvárnosti  $E_{def,2}$ , předepsaná na pláni vozovky dle ČSN 72 1006 (Kontrola hutnění zemin a sypanin) se stanovuje v závislosti na druhu zeminy dle tab. 4, uvedené v TP 170 (Navrhování vozovek pozemních komunikací) z 11/2004.)

### 3.2 PROJEKTOVÉ PODKLADY:

**Potřebné části PD - III/3195 Kameničná – Jaroslav, z 05/2019.** (Zpracovatel PD – ADVISIA s.r.o., Pernerova 659/31a, 186 00 Praha 8, hlavní projektant – Ing. Michla Němec (ČKAIT – 0012871). Stavebník – Královehradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové).

Záměr investora
Snímek z katastrální mapy a výpis z katastru nemovitostí
Fotodokumentace daného území, vlastní průzkum projektanta
Podklady o inženýrských sítích v dané lokalitě poskytnuté jednotlivými správci sítí
Dílčí podklady o stavu a napojených místech inženýrských sítí
Geodetické zaměření stávajícího stavu, v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv
Územní plán obce Slatina nad Zdobnicí
rok 2020

## 4) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba je rozdělena na stavební objekty, které jsou rozřazeny do jednotlivých řad v souladu se Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací. Pro řazení a číslování bylo použito následující základní členění:

ČÍSELNÁ ŘADA	SKUPINA OBJEKTŮ
000	OBJEKTY PŘÍPRAVY STAVENIŠTĚ
100	OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ
200	MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI
300	VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY
400	ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY
500	OBJEKTY TRUBNÍCH VEDENÍ
600	OBJEKTY DRAH
700	OBJEKTY POZEMNÍCH STAVEB
800	OBJEKTY ÚPRAVY ÚZEMÍ

V rámci předložené PD jsou řešeny tyto objekty:

ČÍSELNÁ ŘADA	SKUPINA OBJEKTŮ
100	OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ
<b>SO 101</b>	<b>CHODNÍK</b>

## 5) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

### 5.1 OBECNĚ

Chodník je navržen dle ČSN 73 6110 (Projektování místních komunikací), jako pás pro chodce – komunikace funkční skupiny D2. Šířkové uspořádání chodníku je přizpůsobeno vyhl. 398/2009 Sb. (Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb) a chodník je tak navržen v min. šířce 1,50m. Šířkové uspořádání chodníku vychází z ČSN 73 6110, kdy šířka jednoho pruhu pro chodce je 0,75m, bezpečnostní odstup od hlavního dopravního prostoru je 0,50m a od pevné překážky 0,25m. **V tomto pojetí je navrženo nové chodníkové těleso v celkové délce pěší trasy chodníků 0,241 535 km – rozděleno do 2 hlavních úseků.**

Součástí objektu jsou také úpravy stávajících schodišť, obnova a prodloužení stávajících kamenných zdí, doplnění

## DOKUMENTACE K PROVÁDĚNÍ STAVBY

prostoru chodníku o bezpečnostní zábradlí a úprava stávajících UV.

**5.2 SMĚROVÉ, VÝŠKOVÉ A PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ****5.2.1 OBECNĚ**

Směrové řešení je uzpůsobena dle stavby rekonstrukce stávající silnice III/3195 dle PD - III/3195 Kameničná – Jaroslav, z 05/2019. (*Zpracovatel PD – ADVISIA s.r.o., Pernerova 659/31a, 186 00 Praha 8, hlavní projektant – Ing. Michla Němec (ČKAIT – 0012871). Stavebník – Královehradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové*).

Začátek chodníku je umístěn ve východním okraji zájmového území, v návaznosti na stávající chodníček podél objektu ZŠ a MŠ a s napojením na pokračující stávající chodník podél silnice III/3195, směrem Kameničná. V západní části zájmového území je chodník ukončen, s napojením na stávající zpevněné plochy parkoviště u KONZUM MARKETU. Celkové osově vedení chodníku je rozděleno na 2 úseky. Úsek A v osově délce 0,108 735 km a navazující úsek B v osově délce 0,154 200 km, je veden po pravém kraji stávající silnice III/3195 (směr Jaroslav), v celkové osově délce 0,262 935 km.

Délka linie úseků v ose	úsek A	0,108 735 km
	úsek B	0,154 200 km
<b>Celková délka linie v ose</b>		<b>0,262 935 km</b>

Z celkového osově vedení stavby je samotné chodníkové těleso řešeno v úseku A, v délce 0,102 735 km (st. 0,000 000 km – 0,102 735 km) a v úseku B v délce 0,138 800 km (st. 0,009 500 km – 0,148 300 km). Celková délka pěší trasy je 0,241 535 km.

Délka pěší trasy - chodník	úsek A	0,102 735 km
	úsek B	0,138 800 km
<b>Celková délka pěší trasy - chodník</b>		<b>0,241 535 km</b>

KOMUNIKACE	POČÁTEK ÚSEKU [km]	KONEC ÚSEKU [km]	DÉLKA [km]
MK, funkční sk. D - CHODNÍK, ÚSEK A	0,000000	0,102735	0,102735
MK, funkční sk. D - CHODNÍK, ÚSEK B	0,009500	0,148300	0,138800
<b>CELKOVÁ DÉLKA PĚŠÍ TRASY V OSE</b>			<b>0,241535</b>

**5.2.2 ÚSEK A, ÚSEK B**

**Trasa v rámci obrubníkové linie je navržena v celkové délce 0,262 935 km. Z toho pěší trasa v podobě chodníkového tělesa tvoří 0,241 535 km.**

**5.2.2.1 SMĚROVÉ ŘEŠENÍ**

Úsek A, v celkové délce pěší trasy chodníku 0,102 735 km, je veden po pravé straně silnice III/3195 (směr Kameničná), v prostoru ponechaném právě pro chodníkové těleso, dle PD - III/3195 Kameničná – Jaroslav, z 05/2019. (*Zpracovatel PD – ADVISIA s.r.o., Pernerova 659/31a, 186 00 Praha 8, hlavní projektant – Ing. Michla Němec (ČKAIT – 0012871). Stavebník – Královehradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové*.) S počátkem v návaznosti na stávající chodníček podél objektu ZŠ a MŠ a s napojením pomocí místa pro přecházení na pokračující stávající chodník podél silnice III/3195, směrem Kameničná, a ukončením s napojením na stávající silnici III/3198, u objektu č.p. 141.

## DOKUMENTACE K PROVÁDĚNÍ STAVBY

LINIOVÉ ŘEŠENÍ TRASY - OSA OBRUBNÍKU						
OBOUK	POČÁTEK OBOUKU [km]	KONEC OBOUKU [km]	POLOMĚR OBOUKU [m]	DĚLKA OBOUKU [m]	TĚLESO CHODNÍKU	
ZÚ	0,000 000				0,000 000	POČÁTEK CHODNÍKU - ÚSEK A
	0,004100					
S1/A	0,004100	0,005650	1,00	1,55		
	0,000950					
S2/A	0,006600					
	0,022050					
S3/A	0,028650	0,054600	255,00	25,95		
	0,038100					
S4/A	0,092700	0,107400	9,00	14,70		
	0,001335					
KÚ	0,108735				0,102 735	KONEC CHODNÍKU - ÚSEK A

Úsek B, v celkové délce pěší trasy chodníku 0,138 800 km, je veden po pravé straně silnice III/3195 (směr Kameničná), v prostoru ponechaném právě pro chodníkové těleso, dle PD - III/3195 Kameničná – Jaroslav, z 05/2019. (*Zpracovatel PD – ADVISIA s.r.o., Pernerova 659/31a, 186 00 Praha 8, hlavní projektant – Ing. Michla Němec (ČKAIT – 0012871). Stavebník – Královehradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové.*) S počátkem v návaznosti na navržené místo pro přecházení přes silnici III/3198 na předchozí úsek A. S ukončením napojením na stávající silnici místní komunikaci IV. třídy, 7d, u zpevněných ploch prodejny KONZUM.

LINIOVÉ ŘEŠENÍ TRASY - OSA OBRUBNÍKU - ÚSEK B									
OBOUK	POČÁTEK OBOUKU [km]	KONEC OBOUKU [km]	POLOMĚR OBOUKU [m]	DÉLKA OBOUKU [m]	PARAMETR KLOIDY A [m]	DÉLKA PŘECHODNIC E [m]	TĚLESO CHODNÍKU		
ZÚ	0,000 000								
	0,009050						0,009 500	POČÁTEK CHODNÍKU - ÚSEK B	
S1/B	0,009050	0,012450	8,00	3,40					
	0,009900								
S2/B	0,022350	0,025650	4,00	3,30					
	0,020150								
S3/B	0,042500	0,049500	255,00	7,00					
	0,028300								
S4/B	0,077800	0,088800			41,40	11,00			
	0,088800	0,129750	156,00	40,95					
	0,129750	0,144750			48,35	15,00			
	0,000000								
S5/B	0,144750	0,150750	4,00	6,00			0,148 300	KONEC CHODNÍKU - ÚSEK B	
	0,003450								
KÚ	0,154200								

### 5.2.2.2 VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Základní příčný sklon chodníku je navržen ve velikosti max. 2,00%, jako jednostranný, směrově vedený do stávající komunikace. Velikost a směr příčného sklonu bude upraven v rámci chodníkových sjezdů dle skutečného stavu s tím, že bude dodržena max. velikost příčného sklonu 2,00%. Příčný sklon doplněných asfaltových vrstev při chodníkovém tělese kopíruje stávající stav komunikace.

Výškové vedení je uzpůsobeno dle stavby rekonstrukce stávající silnice III/3195 dle PD - III/3195 Kameničná – Jaroslav, z 05/2019. (*Zpracovatel PD – ADVISIA s.r.o., Pernerova 659/31a, 186 00 Praha 8, hlavní projektant – Ing.*

6167/21 – CHODNÍK PODÉL SILNICE III/3195, V OBCI SLATINA NAD ZDOBNICÍ

D.1.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

## DOKUMENTACE K PROVÁDĚNÍ STAVBY

*Michla Němec (ČKAIT – 0012871). Stavebník – Královehradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové).* V rámci této PD rekonstrukce silnice III/3195 je navržena linie silničních obrubníků, která je výchozím výškovým řešením navrženého tělesa chodníku. Minimální navržený podélný sklon je v úseku A o velikosti -0,60%, maximální navržený podélný sklon je v úseku A, ve velikosti 6,30%, který odpovídá běžným normovým hodnotám (tab.12, ČSN 73 6110) pro pěší. Lomy podélného sklonu jsou zaobleny dle potřeby – viz. tabulka.

LINIOVÉ ŘEŠENÍ TRASY - OSA OBRUBNÍKU - ÚSEK A								
VRCHOL	VRCHOL POLYGONU [km]	SKLON VTUPNÍ TEČNY	SPÁD VÝSTUPNÍ TEČNY	ZMĚNA SPÁDU	TYP OBLOUKU	POLOMĚR OBLOUKU R [m]	VELIKOST TEČNY T [m]	VZEPĚTÍ V LOMU SKLONU y [m]
V1/A	0,004260	-6,29%	-0,60%	5,69%	údolnicový	30,00	0,855	0,012
V2/A	0,023430	-0,60%	-1,95%	1,35%	vrcholový	1865,00	12,600	0,043
V3/A	0,060020	-1,95%	-2,32%	0,37%	-	-	-	-
V4/A	0,087245	-2,32%	-3,80%	1,48%	-	-	-	-
V5/A	0,097990	-3,80%	4,60%	8,40%	údolnicový	120,00	5,040	0,106
V7/A	0,106125	4,60%	2,60%	2,00%	-	-	-	-

LINIOVÉ ŘEŠENÍ TRASY - OSA OBRUBNÍKU - ÚSEK B								
VRCHOL	VRCHOL POLYGONU [km]	SKLON VTUPNÍ TEČNY	SPÁD VÝSTUPNÍ TEČNY	ZMĚNA SPÁDU	TYP OBLOUKU	POLOMĚR OBLOUKU R [m]	VELIKOST TEČNY T [m]	VZEPĚTÍ V LOMU SKLONU y [m]
V1/B	0,006455	-3,95%	-5,65%	1,70%	-	-	-	-
V2/B	0,024855	-5,65%	-4,68%	0,97%	-	-	-	-
V3/B	0,040140	-4,68%	-5,00%	0,32%	-	-	-	-
V4/B	0,057670	-5,00%	-4,05%	0,95%	údolnicový	1100,00	5,225	0,012
V5/B	0,072990	-4,05%	-5,25%	1,20%	-	-	-	-
V6/B	0,087960	-5,25%	-4,40%	0,85%	údolnicový	1750,00	7,440	0,016
V7/B	0,140520	-4,40%	-3,40%	1,00%	údolnicový	800,00	4,010	0,010
V8/B	0,145080	-3,40%	5,85%	9,25%	-	-	-	-
V9/B	0,150335	-5,85%	1,55%	7,40%	údolnicový	95,00	3,515	0,065

## 5.2.2.3 PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ

Šířka chodníku je uzpůsobena vyhl. 398/2009 Sb. (Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb) a je tak standartně navržena v min. velikosti 1,50m. Šířkové uspořádání je navrženo dle ČSN 73 6110 (Projektování místních komunikací), jako pás pro chodce – komunikace funkční skupiny D2, kdy šířka jednoho pruhu pro chodce je 0,75m, bezpečnostní odstup od hlavního dopravního prostoru je 0,50m a od pevné překážky 0,25m.

V trase chodníku je za podmínek stanovených v §169 stavebního zákona 183/2006, dle výjimky §14, vyhl. 398/2009 navrženy lokální šířková zúžení.

## ÚSEK A

- Staničení 0,000 000 km – 0,004 650 km, kde je chodník plynule rozšířen z 1,35 m na velikost 1,50 m v délce 4,65 m, z důvodu navázání na stávající chodníček směřující k objektu ZŠ a MŠ.
- Staničení 0,017 150 km – 0,023 150 km, kde je chodník lokálně zúžen na šířku 1,35m v délce 6,00m, z důvodu umístění silničního ochranného zábradlí před vstupem do objektu ZŠ a MŠ
- Staničení 0,095 500 km, kde je chodník lokálně zúžen na velikost 0,90 m, z důvodu umístění sloupu VO a nově umístěného bezpečnostního zábradlí.

## DOKUMENTACE K PROVÁDĚNÍ STAVBY

Napojení přilehlých objektů na stávající místní komunikaci III/3195 je provedeno přes chodníkové sjezdy v šířce max. 6,00 m při samostatném sjezdu. Sjezdy jsou řešeny s rampovým napojením v celé šířce chodníku, rampa je řešena s max. sklonem 1:8 (v soupučtu s celkovým podélným sklonem chodníku). V rámci PD je řešeno pouze vedení samotného chodníkového tělesa a případná stavbou dotčená část připojovací ÚK. Následné napojení stávajících zastavěných pozemků na nově vystavěné chodníkové těleso a dále na stávající komunikaci III/3195 je záležitostí majitelů dotčených pozemků a případná výstavba či úprava zpevněné části sjezdu není zahrnuta do projektové dokumentace.

#### 5.4 MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ

##### 5.4.1 USPOŘÁDÁNÍ MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ PŘES SILNICI III/3198

Pro zajištění bezbariérové trasy mezi navrženými chodníkovými úseky A a B je vhodně navrženo nové místo pro přecházení (dle ČSN 73 6110 Z1 – 10.1.3.2). Je umístěno mezi koncem chodníkového úseku A a začátkem chodníkového úseku B, přes silnici III/3198.

Místo pro přecházení je z důvodu stávajícího šířkového řešení stykové křižovatky, napojení MK 9d v prostoru nároží křižovatky a zajištění potřebného prostoru pro odbočující vozidla v prostoru křižovatky (dle obalových křivek vozidla), umístěno do nároží křižovatky ve vzdálenosti 14,40 m (osa přecházení) od hranice stykové křižovatky a tak, že v ose přecházení dosahuje MPP délky 9,25 m a šířky 3,00 m. Délka MPP je volena vzhledem k výše uvedenému a je tak zvětšena o 2,75 m oproti dovolené délce 6,50 m, dle ČSN 73 6110/Z1, odst. 10.1.3.3.2. a dle vyhl. 398/2009, příl. 2, odst. 2.0.1..

VÝJIMKA – MPP mezi úsekem A a úsekem B – za podmínek stanovených §169 stavebního zákona 183/2006 Sb., dle výjimky §14 vyhl. č. 398/2009 Sb., je navrženo prodloužení místa pro přecházení (dle ČSN 73 6110 Z1 – 10.1.3.2) na délku 9,25 m (v ose přecházení). Prodloužení MPP je navrženo z důvodu stávajícího šířkového řešení stykové křižovatky, napojení MK 9d v prostoru nároží křižovatky a zajištění potřebného prostoru pro odbočující vozidla v prostoru křižovatky (dle obalových křivek vozidla). Na prodloužení délky MPP je třeba vydání rozhodnutí stavebního úřadu o povolení výjimky.

Místo pro přecházení je řešeno dle požadavků vyhl. 398/2009 Sb. (Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb). V místě napojení chodníku na komunikaci je obruba snížena na výšku 0,02m a chodník je opatřen varovným pásem šíře 0,40m až do výšky obruby 0,08m. Dále je místo pro přecházení doplněno o signální pás v šířce 800 mm, který je odsazen ve vzdálenosti 300 mm od navrženého varovného pásu. Z důvodu stísněných poměrů je signální pás na konci úseku A navržen v osově délce 0,85 m. Na počátku úseku B je osová délka navrženého signálního pásu 1,60 m. Jelikož hrana signálního pásu, která má za úkol ujistit směrové vedení při přecházení jízdního pásu, je velmi krátká, je směrové vedení MPP doplněno o vodící pás přechodu. Vodící pás přechodu je navržen také z důvodu délky MPP přesahující 8,00 m a vedení místa pro přecházení z oblouku o poloměru menším než 12,00 m. Vodící pás přechodu je navržen šířky 550 mm a skládá se z 2 x 3 pásků a navazuje na navržený signální pás, dle vyhl. 398/2009, příl. 1, odst. 1.2.3. Navazující šikmé plochy na MPP jsou řešeny rampovou plochou v celé šířce chodníku s největším celkovým podélným sklonem nepřekračující 12,50 % a příčným sklonem nepřekračujícím 2,00 %.

Pro místo pro přecházení se navrhuje nové samostatné osvětlení odlišného zbarvení světla. MPP je dostatečně osvětleno stávajícím VO v rámci obce Slatina nad Zdobnicí. Prostor stávající silnice III/3195 je v obci osvětlen pomocí veřejného osvětlení.

##### 5.4.2 USPOŘÁDÁNÍ 2 MÍST PRO PŘECHÁZENÍ PŘES NAPOJENÍ MK IV.TŘÍDY (9d) NA SILNICI III/3195 A SILNICI III/3198

Pro zajištění bezbariérové trasy v úseku B je v místě styku chodníku a stávající MK IV.třídy (9d) vhodně navrženo nové místo pro přecházení (dle ČSN 73 6110 Z1 – 10.1.3.2). Jedná se o úsek B, staničení 0,017 600 km a staničení 0,073 200 km.

MPP ve staničení 0,017 600 km (ÚSEK B) je navrženo v délce 4,90 m v ose přecházení (5,85m - osa vodící linie). Vzhledem ke stávajícím stísněným poměrům v oblasti navrženého místa pro přecházení, není možné MPP považovat jako bezpečné pro osoby se zrakovým postižením. V navrženém místě pro přecházení se tak neprovádí 6167/21 – CHODNÍK PODÉL SILNICE III/3195, V OBCI SLATINA NAD ZDOBNICÍ



## DOKUMENTACE K PROVÁDĚNÍ STAVBY

signální pás, který určuje směr přecházení – stavebně technické a provozní důvody. Provádí se pouze varovný pás šířky 400 mm, který je umístěn při napojení chodníkové plochy na komunikaci v místě sníženého obrubníku (min. 20 mm) a je veden až do výšky podsádky obrubníku větší jak 8 cm. Navazující šikmé plochy na MPP jsou řešeny rampovou plochou v celé šířce chodníku s největším celkovým podélným sklonem nepřekračující 12,50 % a příčným sklonem nepřekračujícím 2,00 %.

MPP ve staničení 0,073 200 km (ÚSEK B) je navrženo v délce 6,25 m v ose chodníku (8,00 m - osa vodící linie), vzhledem ke stávajícímu šířkovému řešení stykové křižovatky a zajištění potřebného prostoru pro odbočující vozidla v prostoru křižovatky (dle obalových křivek vozidla). Délka MPP je volena vzhledem k výše uvedenému a je tak zvětšena o 1,50 m oproti dovolené délce 6,50 m, dle ČSN 73 6110/Z1, odst. 10.1.3.3.2. a dle vyhl. 398/2009, příl. 2, odst. 2.0.1..). Vzhledem ke stávajícím stísněným poměrům v oblasti navrženého místa pro přecházení, není možné MPP považovat jako bezpečné pro osoby se zrakovým postižením. V navrženém místě pro přecházení se tak neprovádí signální pás, který určuje směr přecházení – stavebně technické a provozní důvody. Provádí se pouze varovný pás šířky 400 mm, který je umístěn při napojení chodníkové plochy na komunikaci v místě sníženého obrubníku (min. 20 mm) a je veden až do výšky podsádky obrubníku větší jak 8 cm. Navazující šikmé plochy na MPP jsou řešeny rampovou plochou v celé šířce chodníku s největším celkovým podélným sklonem nepřekračující 12,50 % a příčným sklonem nepřekračujícím 2,00 %.

VÝJIMKA – MPP úsek B, st. 0,073 200 – za podmínek stanovených §169 stavebního zákona 183/2006 Sb., dle výjimky §14 vyhl. č. 398/2009 Sb., je navrženo prodloužení místa pro přecházení (dle ČSN 73 6110 Z1 – 10.1.3.2) na délku 8,00 m (v ose vodící linie). Prodloužení MPP je navrženo z důvodu šířky stávající MK IV.třídy 9d. Na prodloužení délky MPP je třeba vydání rozhodnutí stavebního úřadu o povolení výjimky.

### 5.4.3 USPOŘÁDÁNÍ MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ PŘES NAPOJENÍ MK III.TŘÍDY (14c) NA SILNICI III/3195

MPP při navázání na stávající stav, ve staničení 0,000 000 km (ÚSEK A) je navrženo v délce 6,10 m v ose chodníku (4,85m - osa vodící linie). Vzhledem ke stávajícím stísněným poměrům v oblasti navrženého místa pro přecházení, není možné MPP považovat jako bezpečné pro osoby se zrakovým postižením. V navrženém místě pro přecházení se tak neprovádí signální pás, který určuje směr přecházení – stavebně technické a provozní důvody. Provádí se pouze varovný pás šířky 400 mm, který je umístěn při napojení chodníkové plochy na komunikaci v místě sníženého obrubníku (min. 20 mm) a je veden až do výšky podsádky obrubníku větší jak 8 cm. Navazující šikmé plochy na MPP jsou řešeny rampovou plochou v celé šířce chodníku s největším celkovým podélným sklonem nepřekračující 12,50 % a příčným sklonem nepřekračujícím 2,00 %.

### 5.4.4 USPOŘÁDÁNÍ MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ PŘES NAPOJENÍ MK IV.TŘÍDY (7d) NA SILNICI III/3195

MPP při navázání na stávající stav, ve staničení 0,148 300 km (ÚSEK B) je navrženo v délce 7,40 m v ose chodníku (5,70m - osa vodící linie). Vzhledem ke stávajícím stísněným poměrům v oblasti navrženého místa pro přecházení, není možné MPP považovat jako bezpečné pro osoby se zrakovým postižením. V navrženém místě pro přecházení se tak neprovádí signální pás, který určuje směr přecházení – stavebně technické a provozní důvody. Provádí se pouze varovný pás šířky 400 mm, který je umístěn při napojení chodníkové plochy na komunikaci v místě sníženého obrubníku (min. 20 mm) a je veden až do výšky podsádky obrubníku větší jak 8 cm. Navazující šikmé plochy na MPP jsou řešeny rampovou plochou v celé šířce chodníku s největším celkovým podélným sklonem nepřekračující 12,50 % a příčným sklonem nepřekračujícím 2,00 %.

## 5.5 BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ

Zásady řešení komunikací, ploch a objektů z hlediska užívání a přístupnosti pohybově a zrakově postižených - jsou dodrženy všechny požadavky umožňující užívání zpevněných ploch osobám s omezenou schopností pohybu a orientace - stavba je provedena s přihlédnutím na vyhl. 398/2009 Sb. (Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb).

### 5.5.1. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU

#### CHODNÍKY A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Chodníky a zpevněné plochy jsou navrženy tak, aby umožňovali pohyb osob s omezenou schopností pohybu:

# DOKUMENTACE K PROVÁDĚNÍ STAVBY

PODÉLNÝ SKLON NEPŘESAHOJÍCÍ 8,33 %, viz. část 5.2. Maximální navržený podélný sklon chodníku nepřesahuje 6,30 %. PŘÍČNÝ SKLON NEPŘESAHOJÍCÍ 2,00 %, viz. část 5.2. Maximální navržený příčný sklon chodníku nepřesahuje 2,00 %.

KOMUNIKACE PRO CHODCE CELKOVÉ ŠÍŘKY min. 1500 mm, S PRŮCHOZÍM PROSTOREM MINIMÁLNĚ 900 mm, viz. část 5.2. Šířka chodníku je standartně navržena v min. velikosti 1,50m. V trase chodníku je za podmínek stanovených v §169 stavebního zákona 183/2006, dle výjimky §14, vyhl. 398/2009 navrženy lokální šířková zúžení.

## ÚSEK A

- Staničení 0,000 000 km – 0,004 650 km, kde je chodník plynule rozšířen z 1,35 m na velikost 1,50 m v délce 4,65 m, z důvodu navázání na stávající chodníček směřující k objektu ZŠ a MŠ.
- Staničení 0,017 150 km – 0,023 150 km, kde je chodník lokálně zúžen na šířku 1,35m v délce 6,00m, z důvodu umístění silničního ochranného zábradlí před vstupem do objektu ZŠ a MŠ
- Staničení 0,095 500 km, kde je chodník lokálně zúžen na velikost 0,90 m, z důvodu umístění sloupu VO.

VÝŠKOVÝ ROZDÍL NA KOMUNIKACI PRO CHODCE MAX. +20 mm, viz. část 5.2. V místě pěšího napojení chodníku na místní komunikaci je osazen nájezdový betonový obrubník s výškou podsádky 0,02m.

SKLON RAMPOVÝCH ČÁSTÍ KOMUNIKACE PRO CHODCE NEPŘESAHOJÍCÍ SKLON 12,50%, viz. část 5.2. Začátek a konec každého úseku chodníku je navázán na stávající místní komunikace rampovým ukončením s max. sklonem 1:8. Rampová část je řešena v celé šířce chodníku.

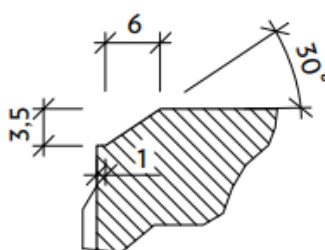
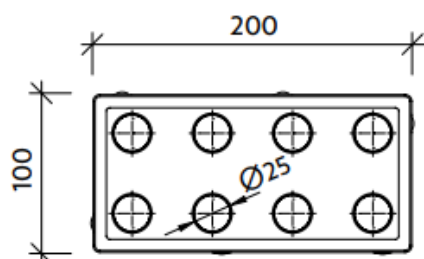
## 5.5.2 ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM

### 5.5.2.1 CHODNÍKY A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Chodníky a zpevněné plochy jsou navrženy tak, aby umožňovali pohyb osob se zrakovým postižením:

PLOCHY KOMUNIKACE PRO CHODCE OPATŘENY VODÍCÍ LINIÍ. Jsou navrženy vodící linie přirozené, ve formě osazeného betonového obrubníku s výškou podsádky min. 0,06m. Dále je pak využita vodící linie ve formě hrany stávajících opěrných zdí. Vodící linie v prostoru chodníku není přerušena v délce větší jak 8,00 m.

PLOCHY KOMUNIKACE PRO CHODCE OPATŘENY VAROVNÝMI PÁSY. V místech styku pěší trasy s poježděnou plochou s osazeným obrubníkem s výškou podsádky menší jak 80 mm je osazen varovný pás z betonové reliéfní dlažby v kontrastní barvě a šířce 400 mm. Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu dle vyhl. č. 398/2009 Sb., tvoří okolí výrazně hmatově odlišných ploch (dlažba s výstupky/reliéfní, umělá vodící linie) rovinné desky min. šířky 250 mm (např. rovinné dlaždice bez sražených hran se spárami max.4 mm).



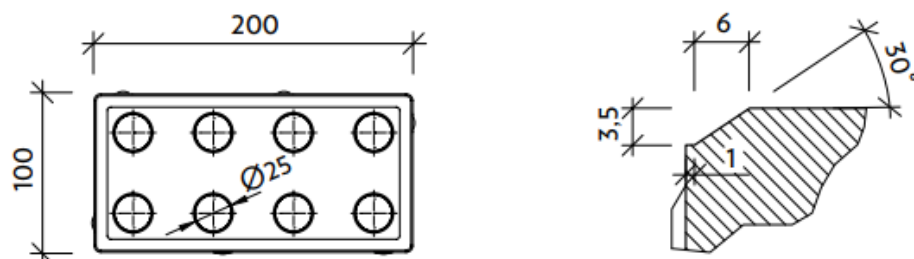
### 5.5.2.2 MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ

Místo pro přecházení je navrženo tak, aby umožňovali pohyb osob se zrakovým postižením:

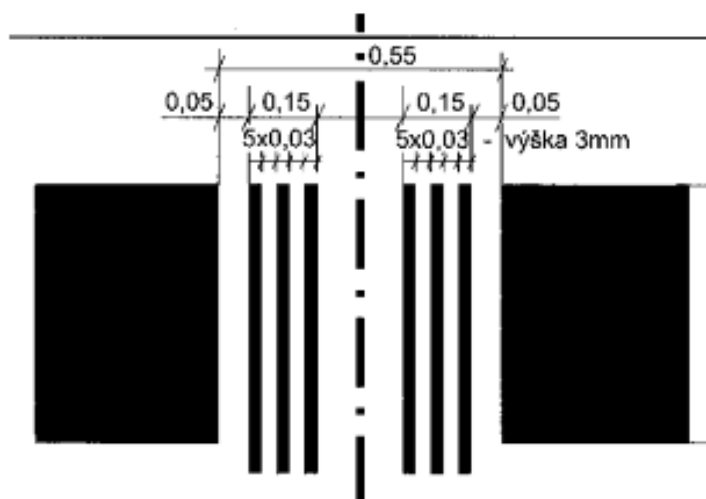
PLOCHY KOMUNIKACE PRO CHODCE V MÍSTĚ PRO PŘECHÁZENÍ OPATŘENY VAROVNÝMI PÁSY. V místech styku pěší trasy s místem pro přecházení s osazeným obrubníkem s výškou podsádky menší jak 80 mm je osazen varovný pás z betonové reliéfní dlažby v kontrastní barvě a šířce 400 mm. Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu dle vyhl. č. 398/2009 Sb., tvoří okolí výrazně hmatově odlišných ploch (dlažba s výstupky/reliéfní, umělá vodící linie) rovinné desky min. šířky 250 mm (např. rovinné dlaždice bez sražených hran se spárami max.4 mm).

# DOKUMENTACE K PROVÁDĚNÍ STAVBY

PLOCHY KOMUNIKACE PRO CHODCE V MÍSTĚ PRO PŘECHÁZENÍ OPATŘENY SIGNÁLNÍMI PÁSY. Místo pro přecházení, které je vyhodnoceno jako bezpečné pro osoby se zrakovým postižením, je doplněno o odsazený signální pás. Signální pás je osazen v šířce 800 mm s odsazením od varovného pásu min. 300 mm. Signální pás je navržen min. délky 1500 mm, v odůvodněných případech je zkrácen. Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu dle vyhl. č. 398/2009 Sb., tvoří okolí výrazně hmatově odlišných ploch (dlažba s výstupky/reliéfni, umělá vodící linie) rovinné desky min. šířky 250 mm (např. rovinné dlaždice bez sražených hran se spárami max. 4 mm).



PLOCHY KOMUNIKACE V MÍSTĚ PRO PŘECHÁZENÍ OPATŘENY VODÍCÍM PÁSEM PŘECHODU. V místě pro přecházení delšího jak 8,00 m je prostor komunikace doplněn o vodící pás přechodu v rámci vodorovného dopravního značení. Vodící pás je navržený šířky 550 mm a skládá se z 2 x 3 pásků a navazuje na navržený signální pás. Značení je realizováno z termoplastických pásů.



## 5.5.3 ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM

Vzhledem k charakteru stavby není nutné navrhovat žádný akustický prvek.

## 5.5.4 POUŽITÍ STAVEBNÍCH VÝROBKŮ PRO BEZBARIÉROVÁ ŘEŠENÍ

Veškerý použitý materiál pro stavbu chodníku musí splňovat požadavky na materiál (součinitel smykového tření, úhel kluzu, ...) dle vyhlášky 398/2009 Sb. a splňovat také NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. – Dlažební kostky a dlažební desky se speciální hmatovou úpravou (výstupky, reliéfní povrch) použitelné pro exteriér pro zrakově postižené, jako například dlažba BEST – BEATON pro nevidomé (dlažba má výrazné reliéfní výstupky o výšce 5,5mm).

Povrch pochůzích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti kluzu. Nášlapná vrstva musí mít:

- součinitel smykového tření nejméně 0,5 nebo
- hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo
- úhel kluzu nejméně 10°, popřípadě ve sklonu pak:
- součinitel smykového tření nejméně  $0,5 + \tan \alpha$ , nebo
- hodnotu výkyvu kyvadla nejméně  $40 \times (1 + \tan \alpha)$ , nebo
- úhel kluzu nejméně  $10^\circ \times (1 + \tan \alpha)$ ,  $\alpha$  je úhel sklonu ve směru chůze



## DOKUMENTACE K PROVÁDĚNÍ STAVBY

## 5.6 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

## 5.6.1 OBECNĚ

Ve stávajícím stavu se jedná o pravý přidružený prostor stávající silnice III/3195 (směr Jaroslav) mezi stávajícím chodníkem u objektu ZŠ a MŠ (č.p.45) a zpevněných ploch o objektu KONZUM MARKETU (č.p.284). Hranice stavby je určena převážně stavbou rekonstrukce stávající silnice III/3195 dle PD - III/3195 Kameničná – Jaroslav, z 05/2019.

*Zpracovatel PD – ADVISIA s.r.o., Pernerova 659/31a, 186 00 Praha 8, hlavní projektant – Ing. Michla Němec (ČKAIT – 0012871). Stavebník – Královehradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové.*

Začátek chodníku je umístěn ve východním okraji zájmového území, v návaznosti na stávající chodníček podél objektu ZŠ a MŠ a s napojením na pokračující stávající chodník podél silnice III/3195, směrem Kameničná. V západní části zájmového území je chodník ukončen, s napojením na stávající zpevněné plochy parkoviště u KONZUM MARKETU. Celkové osově vedení chodníku je rozděleno na 2 úseky. Úsek A v délce pěší trasy 0,102 735 km a navazující úsek B v délce pěší tarsy 0,138 800 km, je veden po pravém kraji stávající silnice III/3195 (směr Jaroslav), v celkové délce pěší trasy 0,241 535 km.

Napojení konců chodníků na stávající komunikace je řešeno rampovým ukončením s max. sklonem 1:8, s doplněním o reliéfní prvky dle vyhl. 398/2009 Sb. (Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb).

Dopravní napojení přilehlých objektů na stávající silnici III/3195 je provedeno přes nově umístěné chodníkové sjezdy. Chodníkové sjezdy jsou řešeny jako snížené v celé šířce chodníku s návazností pomocí rampových částí s max. sklonem 1:8, s doplněním o reliéfní prvky dle vyhl. 398/2009 Sb. (Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb).

Řešení napojení stávajících zastavěných pozemků na nově vystavěné chodníkové těleso a stávající silnici III/3195 mimo rámec PD, je záležitostí majitelů dotčených pozemků a případná výstavba či úprava zpevněné části sjezdu není zahrnuta do projektové dokumentace.

## 5.6.2 ÚPRAVA STÁVAJÍCÍ STYKOVÉ KŘÍŽOVATKY

v rámci návrhu chodníku bude upravena stávající úroňová styková křižovatka, kde hlavní křižovatkovou větev tvoří silnice III/3195 a vedlejší křižovatkovou větev silnice III/3198. Úprava spočívá ve změně šířky styku 2 křižovatkových větví – nově v navržené šířce 25,75 m. A dále pak v úpravě nároží křižovatky – nově je nároží křižovatky navrženo s poloměrem R=9,00 m při pravém nároží (směr obec pěčín) a poloměry R=4,50 m a R=8,00 m při levém nároží. Úhel styku 2 křižovatkových větví je zachován. Minimální šířka jízdního pásu pokračující vedlejší křižovatkové větve (silnice III/3198) v šířce 6,40m je zachována.

Navržený tvar nároží je prověřen programem auto turn a to vlečnými křivkami návrhového vozidla s zachovaným bezpečnostním odstupem 0,25m od vnějšího okraje jízdního pruhu. Návrhové vozidlo je voleno vzhledem ke stávajícímu umístění sdz b13 – zákaz vjezdu vozidel nad 3,5 t.

## 5.6.3 PODÉLNÉ NAVÁZÁNÍ CHODNÍKU NA STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACI

Chodníkové těleso je navrženo s navázáním na navrženou obrubníkovou linii dle PD - III/3195 Kameničná – Jaroslav, z 05/2019. *(Zpracovatel PD – ADVISIA s.r.o., Pernerova 659/31a, 186 00 Praha 8, hlavní projektant – Ing. Michla Němec (ČKAIT – 0012871). Stavebník – Královehradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové).*

Pokračující navrženou obrubníkovou linií (mimo výše uvedenou PD) budou dotčeny konstrukční vrstvy stávající komunikace. V tomto úseku bude samostatná obrubníková linie nebo obrubníková linie chodníku navázána prostřednictvím asfaltového povrchu a navazujících konstrukčních vrstev v šířce min. 0,50 m. Samotné napojení asfaltových vrstev bude provedeno zařízením pracovní spáry na hraně napojení nové komunikace. Dále bude provedeno zazubené navázání (konstrukční zámek vrstev) na zpevněné plochy v krytových vrstvách komunikace (ACO + ACP dle skladby 4). Pokud bude zajištěn požadovaný modul přetvárnosti Edef,2=100 MPa (dle skladby 4) na stávajících podkladních vrstvách, budou tyto vrstvy zachovány. V opačném případě budou doplněny dle návrhu skladby 4. Ložné spáry budou před položením ošetřeny spojovacím postříkem dle ČSN 73 6129 (Stavba vozovek – 6167/21 – CHODNÍK PODÉL SILNICE III/3195, V OBCI SLATINA NAD ZDOBNICÍ

## DOKUMENTACE K PROVÁDĚNÍ STAVBY

*Postřiky a nátěry*) v hmotnosti 0,3kg/m<sup>2</sup> a podkladní vrstvy budou opatřeny infiltračním postřikem dle ČSN 73 6129 (*Stavba vozovek – Postřiky a nátěry* v hmotnosti 1,0kg/m<sup>2</sup>. Po položení horní asf. vrstvy bude styčná spára proříznuta a zalita asf. modifikovanou zálivkou za horka dle TP 115 (*Oprava trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem*).

### 5.6.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ

Pro zajištění bezbariérové trasy mezi navrženými chodníkovými úseky A a B je vhodně navrženo nové místo pro přecházení (dle ČSN 73 6110 Z1 – 10.1.3.2). Je umístěno mezi koncem chodníkového úseku A a začátkem chodníkového úseku B, přes silnici III/3198.

Místo pro přecházení je z důvodu stávajícího šířkového řešení stykové křižovatky, napojení MK 9d v prostoru nároží křižovatky a zajištění potřebného prostoru pro odbočující vozidla v prostoru křižovatky (dle obalových křivek vozidla), umístěno do nároží křižovatky ve vzdálenosti 14,40 m (osa přecházení) od hranice stykové křižovatky a tak, že v ose přecházení dosahuje MPP délky 9,25 m a šířky 3,00 m. Délka MPP je volena vzhledem k výše uvedenému a je tak zvětšena o 2,75 m oproti dovolené délce 6,50 m, dle ČSN 73 6110/Z1, odst. 10.1.3.3.2. a dle vyhl. 398/2009, příl. 2, odst. 2.0.1..

Vzhledem ke stávajícímu umístění a podmínkám v prostoru stykové křižovatky, je navazující místo pro přecházení umístěno tak, aby byl v místě pro přecházení zajištěn min. rozhled pro zastavení, který je dán ČSN 73 6110/Z1, tab. 17, která při rychlosti 30 km/h určuje min. vzdálenost na 15,00 m. K vyhovění rozhledového požadavku pro zastavení je nutné posunout stávající opěrnou zeď. Na místo pro přecházení dále upozorňuje také osazené VDZ A12+E7b+E13.

Pro zamezení přecházení vozovky v jiném místě, než určeném místem pro přecházení, je nároží křižovatky doplněno o dopravní bezpečnostní zábradlí ve výšce 1,10 m a délce 7,00 m.

## 5.7 KONSTRUKCE VOZOVKY A ZPEVNĚNÝCH PLOCH

### 5.7.1 SKLADBA KOMUNIKACE

Konstrukce zpevněné plochy je navržena dle dodatku TP 170 (*Navrhování vozovek pozemních komunikací*) z 8/2010 schváleného MD ČR, za předpokladu dodržení standartních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní pláň, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě příslušnými zkouškami a oprávněnou osobou.

Veškerý použitý materiál musí odpovídat příslušným ČSN:

ČSN 73 6121 *Stavba vozovek – Hutněné asfaltové vrstvy – Provádění a kontrola shody*

ČSN 73 6124 *Stavba vozovek-Vrstvy ze směsi stmelených hydraulickými pojivy-část 1:Provádění a kontrola shody*

ČSN 73 6126-1 *Stavba vozovek - Nestmelené vrstvy – část 1: Provádění a kontrola shody*

ČSN 73 6131 *Stavba vozovek – Kryty z dlažeb a dílců*

Při provádění konstrukcí je nutné zajistit kvalitní spojení jednotlivých konstrukčních vrstev eventuálně použít spojovací živičné postřiky a nátěry v souladu s ČSN 73 6129 (*Stavba vozovek – Postřiky a nátěry*). Hutnění pláň musí odpovídat požadavkům ČSN 72 1006 (*Kontrola hutnění zemin a sypanin*).

Vzhledem k absenci geologickému průzkumu v trase chodníku nelze jednoznačně určit nutnost výměny/úpravy stávajících podkladních zemin v celé délce vedení chodníku. Z tohoto důvodu může dodavatel stavby nahradit zde níže navržené skladby konstrukcí dle platné TP při dodržení všech požadovaných parametrů a na základě stejných nebo vyšších užitečných vlastností, řádně doložených předepsanými zkouškami a dodržením kontroly prací při výstavbě, které jsou podrobně specifikovány v odpovídajících ČSN a TKP.

## DOKUMENTACE K PROVÁDĚNÍ STAVBY

V případě zjištění nevhodných podkladních zemin v mocnosti aktivní zóny navržených konstrukcí komunikací, budou tyto stávající zeminy upraveny/vyměněny dle ČSN 73 6133 (Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací). Vhodnost a následná mocnost úpravy/výměny podloží bude odsouhlasena přítomným geologickým dozorem stavby, na základě kontroly zhutnění podkladních vrstev pomocí terénních geodetických metod v úrovni předpokládané zemní pláně dle ČSN 72 1006 (Kontrola hutnění zemin a sypanin). Navržená úprava/výměna podkladních zemin musí být odsouhlasena investorem stavby.

1	SKLADBA KONSTRUKCE KOMUNIKACE		CHODNÍK			
NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ VOZOVKY	D2	dle TP 170, dodatek č.1				
TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ	CH					
TYPOVÁ SKLADBA	D2	D	1	CH	PIII	
DLAŽBA, BETONOVÁ		DL	60 mm	ČSN 73 6131, TP 192, TKP 9		
LOŽNÍ VRSTVA, DROBNÉ DRCENNÉ KAMENIVO	fr. 4/8 mm	L	30 mm	ČSN 73 6131, TP 192, TKP 9		
<u>ZHUTNIT, modul přetvárnosti Edef,2 = 50 Mpa</u>						
ŠTĚRKODRŤ	fr. 0/63 mm	ŠD <sub>B</sub>	150 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285, TKP5		
<u>ZEMNÍ PLÁŇ, ZHUTNIT, modul přetvárnosti Edef,2 = 30 Mpa</u>				ČSN 73 6133, ČSN 72 1006		
CELKEM			240 mm			

2	SKLADBA KONSTRUKCE KOMUNIKACE		CHODNÍK - SJEZD			
NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ VOZOVKY	D2	dle TP 170, dodatek č.1				
TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ	VI					
TYPOVÁ SKLADBA	D2	D	1	VI	PIII	
DLAŽBA, BETONOVÁ		DL	80 mm	ČSN 73 6131, TP 192, TKP 9		
LOŽNÍ VRSTVA, DROBNÉ DRCENNÉ KAMENIVO	fr. 4/8 mm	L	40 mm	ČSN 73 6131, TP 192, TKP 9		
ZHUTNIT, modul přetvárnosti Edef,2 = 70 Mpa						
ŠTĚRKODRŤ	fr. 0/63 mm	ŠD <sub>B</sub>	250 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285, TKP5		
ZEMNÍ PLÁŇ, ZHUTNIT, modul přetvárnosti Edef,2 = 30 Mpa				ČSN 73 6133, ČSN 72 1006		
CELKEM			370 mm			

3	SKLADBA KONSTRUKCE KOMUNIKACE		DOPLNĚNÍ DOTČENÉ MK			
NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ VOZOVKY	D1	dle TP 170, dodatek č.1		UPRAVENO DLE STÁVAJÍCÍHO STAVU		
TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ	IV					
TYPOVÁ SKLADBA	D1	N	2	IV	PIII	
ASFALTOVÝ BETON, OBRUSNÁ VRSTVA	ACO 11	40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1, TKP 7			
SPOJOVACÍ POSTŘÍK	PS - C	0,3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129			
ASFALTOVÝ BETON, PODKLADNÍ VRSTVA	ACP 16+	50 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1, TKP7			
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK	PI-EK	0,6 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129			
<u>ZHUTNIT, modul přetvárnosti Edef,2 = 80 Mpa</u>						
Pokud není možno dodržet požadovaný modul přetvárnosti Edef,2, nutno doplnit o podkladní vrstvy - posoudit při realizaci!						
ŠTĚRKODRŤ	fr. 0/63 mm	ŠDA	150 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285, TKP5		
<u>ZHUTNIT, modul přetvárnosti Edef,2 = 50 Mpa</u>						
ŠTĚRKODRŤ	fr. 0/63 mm	ŠDB	150 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285, TKP5		
<u>ZEMNÍ PLÁŇ, ZHUTNIT, modul přetvárnosti Edef,2 = 30 Mpa</u>			dle ČSN 72 1006		ČSN 73 6133, ČSN 72 1006	
CELKEM			390 mm			

## DOKUMENTACE K PROVÁDĚNÍ STAVBY

4	SKLADBA KONSTRUKCE KOMUNIKACE		NAVÁZÁNÍ ASFALTOVÝCH VRSTEV SILNICE			
NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ VOZOVKY	D1	dle TP 170, dodatek č.1	UPRAVENO DLE STÁVAJÍCÍHO STAVU			
TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ	V					
TYPOVÁ SKLADBA	D1	N	2	V	PIII	
ASFALTOVÝ BETON, OBRUSNÁ VRSTVA		ACO 11	40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1, TKP 7		
SPOJOVACÍ POSTŘÍK		PS - C	0,3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129		
ASFALTOVÝ BETON, PODKLADNÍ VRSTVA		ACP 16+	70 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1, TKP7		
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK		PI-EK	0,6 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129		
<u>ZHUTNIT, modul přetvárnosti Edef,2 = 100 Mpa</u>						
Pokud není možno dodržet požadovaný modul přetvárnosti Edef,2, nutno doplnit o podkladní vrstvy - posoudit při realizaci!						
ŠTĚRKODRŤ	fr. 0/63 mm	ŠDA	150 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285, TKP5		
<u>ZHUTNIT, modul přetvárnosti Edef,2 = 70 Mpa</u>						
ŠTĚRKODRŤ	fr. 0/63 mm	ŠDA	190 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285, TKP5		
<u>ZEMNÍ PLÁŇ, ZHUTNIT, modul přetvárnosti Edef,2 = 45 Mpa</u>		dle ČSN 72 1006		ČSN 73 6133, ČSN 72 1006		
CELKEM			450 mm			

SKLADBA KOMUNIKACE 1	342,00 m <sup>2</sup>
SKLADBA KOMUNIKACE 2	10,00 m <sup>2</sup>
SKLADBA KOMUNIKACE 3	23,00 m <sup>2</sup>
SKLADBA KOMUNIKACE 4	31,00 m <sup>2</sup>

### 5.7.2 OSAZENÍ OBRUBNÍKOVÉ LINIE

Směrové a výškové osazení obrubníkové linie na rozhraní chodníkového tělesa a silnice III/3195 je navrženo dle stavby rekonstrukce stávající silnice III/3195 dle PD - III/3195 Kameničná – Jaroslav, z 05/2019. (*Zpracovatel PD – ADVISIA s.r.o., Pernerova 659/31a, 186 00 Praha 8, hlavní projektant – Ing. Michla Němec (ČKAIT – 0012871). Stavebník – Královehradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové*). V rámci této PD rekonstrukce silnice III/3195 je navržena linie silničních obhrubníků, která je výchozím výškovým řešením navrženého tělesa chodníku. Tato navržená obrubníková linie je doplněna o části nových obrubníkových linií dle návrhu chodníkového tělesa.

Doplňující obrubníková linie na hranici se stávající komunikací je řešena betonovým silničním obrubníkem 1000/150/250, s výškou podsádky min. 0,12m. V místě chodníkového sjezdu a ukončení chodníku napojením na stávající místní komunikaci je osazen betonový silniční obrubník nájezdový, s výškou podsádky max. 0,02m. Chodníkové těleso je odděleno od přilehlého stávajícího terénu parkovým/zahradním betonovým obrubníkem 1000/50/250 s výškou podsádky min. 0,06m, tvořící vodící linii. V místě chodníkového sjezdu bude tento obrubník zcela zapuštěn s okolním terénem.

Výšky navazujících částí zpevněných ploch při provádění nutno ověřit na stavbě. Navržené chodníkové sjezdy nutno ověřit v návaznosti na skutečný stav.

### 5.7.3 OPĚRNÁ ZEĎ

Součástí objektu je i návrh obnovy opěrné zdi na konci úseku A a prodloužení opěrné zdi na počátku úseku B.

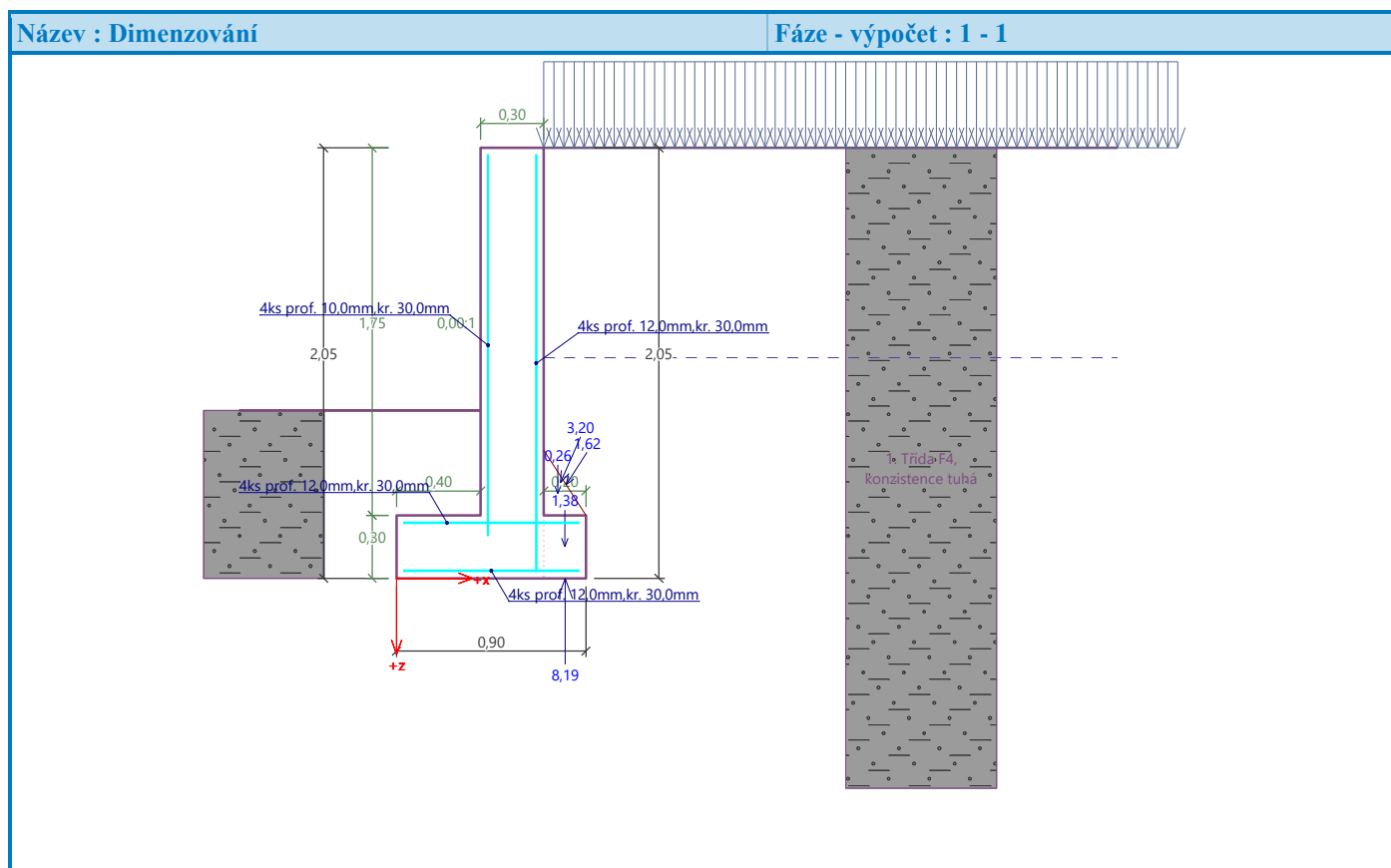
V úseku A je v rámci umístění místa pro přecházení a dodržení nutných rozhledů na místo pro přecházení navržený posun stávající opěrné zdi v dotčené délce 9,10 m. Dotčená část opěrné kamenné zdi bude ubourána a v novém umístění znovu vystavěna, s návazností na stávající stav pokračující opěrné zdi. Nosná konstrukce opěrné zdi bude nově tvořena z betonových prefabrikovaných tvarovek 500/300/250 mm, které budou uloženy na betonový základový pás, z betonu C 20/25 XC2, s hloubkou založení min. 0,80 m. Tvarovky budou probetonovány betonem C20/25 XC2, výztužení základu a stěn R 10505 – 10/200 mm a 12/200 mm – dle statické přílohy. Kamenná přízdívka bude provedena 6167/21 – CHODNÍK PODÉL SILNICE III/3195, V OBCI SLATINA NAD ZDOBNICÍ

## DOKUMENTACE K PROVÁDĚNÍ STAVBY

ze stávajících kamenů – kameny budou skládány na bertnovou mazaninu. Drenážní zásyp rubu zdi bude proveden ze štěrkodrti fr. 32/63 mm, se sklonem 1:5. Opěrná zeď bude vystavěna výšky dle stávajícího navazujícího stavu. Koruna opěrné zdi bude doplněna o římsu z betonových dlaždic a bude obnoveno stávající dřevěné oplocení.

Na počátku úseku B, je v rámci výškových rozdílů prodloužena stávající kamenná zeď o délku 2,60 m. Opěrná zeď bude vystavěna z kamenů dle st. stavu, výšky dle stávajícího navazujícího stavu. Kameny budou skládány na betnovou mazaninu. Koruna opěrné zdi bude doplněna o římsu z betonových dlaždic.

## STATICKÉ POSOUZENÍ:



## 5.8 ZEMNÍ A BOURACÍ PRÁCE

### 5.8.1 ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY

Vzhledem k faktu, že inženýrskogeologický průzkum nebyl v daném území proveden, tak nelze jednoznačně určit nutnost výměny/úpravy podkladních zemín v celé délce chodníku. V úseku stavby se v podloží chodníku můžou nacházet neúnosné zeminy. Veškeré dosud nezjištěné geologické anomálie podloží, případně další části neúnosného podloží chodníku, budou řešeny na stavbě. Stávající podkladní vrstvy, především v předpokládané úrovni navržené zemní pláň je nutno během realizace zemních prací posoudit přítomným geologickým dozorem, který bude s pomocí terénních geotechnických metod, dle ČSN 72 1006 (*Kontrola hutnění zemin a sypanin*), s přihlédnutím k ČSN 73 6133 (*Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací*), kontrolovat zhutňování podkladních vrstev. V důsledku vyhodnocení zkoušek, bude v případě nedostatečné únosnosti podloží a nemožnosti zhutnění, nutné upravit stávající předpoklad opatření realizovaného v mocnosti aktivní zóny v podobě výměny stávajících zemín za vhodné nesoudržné zeminy – úpravu technologie a rozsah úpravy zvolí přítomný geologický dozor, s odsouhlasením TDI.

Vzhledem ke skutečnosti, že nové těleso chodníku je umístěno v převážné části v místě stávající silnice, projekt uvažuje s vhodným podložím typu PIII. Zhutnění zemní pláň tělesa komunikace na minimální předepsanou míru zhutnění  $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$  (45 MPa) (dle ČSN 72 1006, 4.3.2.3). Požadovaná minimální hodnota modulu přetvárnosti  $E_{def,2}$ , předepsaná na pláni vozovky dle ČSN 72 1006 (*Kontrola hutnění zemin a sypanin*) se stanovuje v závislosti na druhu zeminy dle tab. 4, uvedené v TP 170 (*Navrhování vozovek pozemních komunikací*) z 11/2004.). Výskyt hladiny 6167/21 – CHODNÍK PODÉL SILNICE III/3195, V OBCI SLATINA NAD ZDOBNICÍ



## DOKUMENTACE K PROVÁDĚNÍ STAVBY

podzemní vody v dané lokalitě, která by ovlivnila navržené chodníkové těleso je nepravděpodobný.

V úseku stavby se mohou v podloží vozovky nacházet neúnosné zeminy. Veškeré geologické anomálie podloží, případně části neúnosného podloží vozovky, budou řešeny na stavbě. Stávající podkladní vrstvy, především v předpokládané úrovni navržené zemní pláně je nutno během realizace zemních prací posoudit přítomným geologickým dozorem, který bude s pomocí terénních geotechnických metod, dle ČSN 72 1006 (*Kontrola hutnění zemin a sypanin*), s přihlédnutím k ČSN 73 6133 (*Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací*), kontrolovat zhutňování podkladních vrstev. V důsledku vyhodnocení zkoušek, bude v případě nedostatečné únosnosti podloží a nemožnosti zhutnění, nutné použít opatření realizované v mocnosti aktivní zóny v podobě výměny stávajících zemin za vhodné nesoudržné zeminy či stabilizaci pomocí příměsi hydraulických pojiv - technologií a rozsah úpravy zvolí přítomný geologický dozor, s odsouhlasením TDI.

Je důležité dbát na provádění výstavby v klimaticky vhodných podmínkách a sledovat vlhkost a konzistenci podloží. Dále je nutné zabezpečit odtok srážkové vody mimo staveniště. Kvalita provedených prací musí být v souladu s uvedenými ČSN. Při provádění a kontrole prací musí být dodrženy všechny požadavky technologických a materiálových norem a Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací. Druh a četnost zkoušek je dána příslušnými normami (ČSN), technickými podmínkami (TP) a technicko-kvalitativními podmínkami pro pozemní komunikace (TKP PK).

Průkazní zkoušky zajistí zhotovitel a provedou se přiměřeně k rozsahu prací a významu stavby dle požadavku objednatele. Kontrolní zkoušky zajistí zhotovitel v souladu s uvedenými ČSN a odpovídajícími TKP, pokud objednatel nestanoví zpřísňující požadavky. Ke všem výrobkům, stavebním materiálům a směsím použitým ke stavbě zhotovitel doloží doklady o posouzení shody, a to „ES prohlášení o shodě“ nebo „Prohlášení o shodě“, nebo ověření vhodnosti vlastností výrobků v souladu s platným metodickým pokynem SJ-PK, a to „Prohlášení shody“ nebo „Certifikát“.

Všechny nespojené stavební hmoty, které budou použity, musí být přizpůsobeny z hlediska jejich filtrační stability k sousedním materiálům (např. nezámrzá vrstva k podkladu a spárovací materiál k ložnému materiálu). Realizace vrstev na zmrzlém podkladu možná pouze s výslovným souhlasem zadavatele. Povrch nosných vrstev musí být v navrženém spádu. Je nutné zabránit znehodnocení směsi při realizaci. Nerovnosti povrchu nezámrzých vrstev smí být na délku 4,0m max. 2,0cm, nerovnosti vrstvy kameniva resp. šterku pouze 1,0cm, zjištěné nerovnosti se musí odstranit.

Hutnění pláň musí odpovídat požadavkům ČSN 72 1006 (*Kontrola hutnění zemin a sypanin*). Provádění musí být v souladu se zásadami technických podmínek *dodatku TP 170 (Navrhování vozovek pozemních komunikací)* z 8/2010 schváleného MD ČR.

#### 5.8.2 OCHRANA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Před zahájením veškerých zemních a bouracích prací zhotovitel stavby zabezpečí vytýčení přesné polohy všech stávajících inženýrských sítí, za účasti jejich správců a za přítomnosti odpovědného pracovníka vedení stavby, se zápisem do stavebního deníku. Přesná poloha stávajících inženýrských sítí bude provedena kontrolními sondami, ručním výkopem nebo zaměřením elektromagnetickým hledačem.

Předpokládá se, že veškeré stávající inženýrské sítě jsou, pod vozovkou a okolními zpevněnými plochami, uloženy s výškovým krytím odpovídajícím ČSN 73 6005 (*Prostorová úprava vedení technického vybavení*) a dle energetického zákona č. 458/2000 Sb. a násl., případně ochráněny. Při zjištění jiné skutečnosti je nutno postupovat dle platných norem.

Zvlášť projektant upozorňuje na skutečnost, že některé stávající inženýrské sítě mohou být zakresleny, geodetem, orientačně a po odkrytí se mohou nacházet v jiné poloze, než je vyznačeno v situaci. Při hutnění a odstraňování horních vrstev a bourání stávajících konstrukcí je nutné dbát zvýšené opatrnosti na stávající vedení sítí, aby nedošlo k jejich porušení nebo poškození. Veškeré výkopové práce v blízkosti stávajících inženýrských sítí se musí provádět ručně. Při jejich porušení nebo odkrytí je nutné neprodleně uvědomit správce těchto sítí a zajistit ochranu zařízení

## DOKUMENTACE K PROVÁDĚNÍ STAVBY

proti porušení a jiným vnějším účinkům. Případné vzniklé úpravy přeložek inženýrských sítí budou následně řešeny na stavbě, za účasti TDI a projektanta přeložek dané inž. sítě, na objednávku investora.

### 5.8.3 VYTYČENÍ

Jako podklad pro vytyčení slouží výkresová dokumentace. Přesné vytyčovací body budou doplněny v další stupni PD.

### 5.8.4 PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ, BOURACÍ PRÁCE, KÁCENÍ

#### 5.8.4.1 SKRÝVKA KULTURNÍ VSRTVY ZEMINY

Vzhledem k umístění stavby nebude prováděna.

#### 5.8.4.2 BOURACÍ PRÁCE

V rámci objektu jsou zahrnuty nevelké bourací práce spojené s výstavbou nového chodníkového tělesa. V trase A, ve staničení 0,091 950 km – 0,101 050 km, je v rámci nového vedení chodníku upravena stávající opěrná zeď – jedná se o její vybourání a následný posun dle situačního výkresu. Dále bude upraveno / vybouráno schodiště v návaznosti na chodníkovou plochu – TRASA A, st. 0,020 000 km a TRASA B, st. 0,042 000 km.

Dále pak bude v rámci objektu dotčena stávající komunikace III/3195 a III/3198, v důsledku osazení nové obrubníkové linie (mimo realizovanou obrubníkovou linii v rámci rekonstrukce silnice III/63195). Konstrukční vrstvy komunikace budou dotčeny v šířce min. 0,50 m.

Dále se nepředpokládá se provádění asanací a demolic stávajících objektů.

Uskladnění materiálu z rozebraných konstrukcí bude provedeno dle dohody mezi stavebníkem a investorem, mimo těleso komunikace - místo deponie vybouraných či odstraněných stavebních hmot a stavební suti určí investor stavby. Předpokládá se dopravní vzdálenost do 10 km.

#### 5.8.4.3 KÁCENÍ

V rámci objektu budou vykáceny/prořezány keře a křoviny, které brání ve vedení chodníku. V rámci mýcení/prořezávání keřů a náletových křovin se jedná o část chodníku v úseku A, ve staničení km 0,086 500 – 0,102 735.

Další dřeviny v blízkosti stavby, u nichž hrozí možnost poškození, musí být po dobu stavby účinně chráněny ve smyslu ČSN 83 9061 (*Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů a ploch při stavebních pracích*).

### 5.8.5 ZEMNÍ PRÁCE

#### 5.8.5.1 NÁSYPOVÉ TĚLESO

Projekt počítá s násypy/zásypy v rámci výstavby chodníků.

#### 5.8.5.2 VÝKOPY

Budou provedeny výkopové práce na hranici zemní pláně chodníkového tělesa a v rámci obnovy a doplnění opěrných zdí.

#### 5.8.5.3 AKTIVNÍ ZÓNA

Vzhledem ke skutečnosti, že nové těleso chodníku je umístěno v převážné části v místě stávající silnice, projekt uvažuje s vhodným podložím typu PIII. Zhutnění zemní pláně tělesa komunikace na minimální předepsanou míru zhutnění  $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$  (45 MPa) (dle ČSN 72 1006, 4.3.2.3). Požadovaná minimální hodnota modulu přetvárnosti  $E_{def,2}$ , předepsaná na pláni vozovky dle ČSN 72 1006 (*Kontrola hutnění zemin a sypanin*) se stanovuje v závislosti na druhu zeminy dle tab. 4, uvedené v TP 170 (*Navrhování vozovek pozemních komunikací*) z 11/2004.)

Z výše uvedeného důvodu se nepředpokládá realizace opatření v mocnosti aktivní zóny v podobě výměny / úpravy stávajících podkladních vrstev.

### 5.8.6 ZEMNÍ PLÁŇ

6167/21 – CHODNÍK PODÉL SILNICE III/3195, V OBCI SLATINA NAD ZDOBNICÍ

D.1.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

## DOKUMENTACE K PROVÁDĚNÍ STAVBY

Požadavky na zemní plán a její odvodnění jsou v *TP 170 (Navrhování vozovek pozemních komunikací)*. Zemní plán musí dále splňovat konstrukční požadavky ČSN 73 6133 (*Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací*), TKP 4 a vzorové listy VL2. Zemní plán musí být řádně zhutněna na požadovanou hodnotu a spádována v min. sklonu 3,00%. Míra zhutnění musí být kontrolováno geotechnikem nebo stavebním geologem. Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podloží zeminy pro navržené chodníkové těleso je min. na  $E_{def,2} = 30$  MPa, u ostatních konstrukčních skladeb min. na  $E_{def} = 45$  MPa. (pro podloží PIII).

Před pokládkou další vrstvy budou provedeny kontrolní zkoušky. Při kontrole hutnění zemní pláň je nutné postupovat dle ČSN 72 1006 (*Kontrola hutnění zemin a sypanin*). Modul přetvárnosti zemní pláň se kontroluje zatěžovacími zkouškami. Vhodnost zemin pro použití v zemním tělese a podloží vozovky stanovuje ČSN 73 6133 (*Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací*). Následující postup po provedení kontrolní zkoušky je popsán v odst. 5.7.1.

Je důležité dbát na provádění výstavby v klimaticky vhodných podmínkách a sledovat vlhkost a konzistenci podloží, zejména pak na hranici zemní pláň. Při deštivém počasí se musí průběžně odvádět srážková voda s povrchu zemního tělesa a chránit staveniště před škodlivými účinky povrchových vod.

## 5.8.7 SPODNÍ PODKLADNÍ VRSTVA

U skladby s živičným krytem je spodní podkladní vrstva tvořena vrstvou štěrkodrti fr. 0/63 mm ( $\text{ŠD}_A / \text{ŠD}_B$ ).

Kvalita provedených prací musí být v souladu s ČSN 73 6126-1 (*Stavba vozovek–nestmelené vrstvy–část 1: Provádění a kontrola shody*), resp. s ČSN 73 6124 (*Stavba vozovek–Vrstvy ze směsi stmelených hydraulickými pojivy–část 1: Provádění a kontrola shody*). Na ochranné vrstvě z nestmelených materiálů se provádí zatěžovací zkouška dle ČSN 73 6190 (*Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovky*), ČSN 73 6192 (*Rázové zatěžovací zkoušky vozovek a podloží*), ČSN 72 1006 (*Kontrola hutnění zemin a sypanin*) případně dle jiné metody. Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti ochranné vrstvy  $E_{def,2}$  dle TP 170 (*Navrhování vozovek pozemních komunikací*). Před pokládkou další vrstvy budou provedeny kontrolní zkoušky - v případě kontroly míry hutnění modulem přetvárnosti na hotové vrstvě se postupuje dle ČSN 72 1006 (*Kontrola hutnění zemin a sypanin*).

## 5.8.8 HORNÍ PODKLADNÍ VRSTVA

U skladeb konstrukcí komunikace je horní podkladní vrstva tvořena vrstvou štěrkodrti fr. 0/63 mm ( $\text{ŠD}_A / \text{ŠD}_B$ ).

**POZNÁMKA-SKLADBA 3 a 4:** Stav stávajících podkladních vrstev silnice III/3195 a dotčených MK musí být posouzen dle skutečnosti – stávající podkladní vrstvy komunikace budou zhutněny a posouzeny vzhledem k její navržené minimální hodnotě modulu přetvárnosti  $E_{def,2} = 80$  MPa na hranici horní podkladní vrstvy, dle skladby komunikace 3 a  $E_{def,2} = 130$  MPa na hranici horní podkladní vrstvy, dle skladby komunikace 4. Pokud nebude možno dodržet požadovaný modul přetvárnosti  $E_{def,2}$ , je nutné skladbu komunikace doplnit o navrženou spodní a horní podkladní vrstvu, dle skladby 3 a 4.

Podkladní vrstvy musí splňovat požadavky TP 170 (*Navrhování vozovek pozemních komunikací*) a v nich citovaných norem a předpisů. Podkladní vrstva z materiálu stmelených či nestmelených musí být v souladu s ČSN 73 6124 (*Stavba vozovek–Vrstvy ze směsi stmelených hydraulickými pojivy–část 1: Provádění a kontrola shody*), ČSN 73 6126-1 (*Stavba vozovek–nestmelené vrstvy–část 1: Provádění a kontrola shody*), ČSN 73 6127-1 až 4 (*Stavba vozovek–prolévané vrstvy*) a ČSN 73 6128 (*Stavba vozovek–vtlačované vrstvy*). Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podkladní vrstvy  $E_{def,2}$  je dle TP 170. Před pokládkou další vrstvy budou provedeny kontrolní zkoušky.

Podkladní materiál musí být rovnoměrně promíchaný a vlhký. Povrch podkladní vrstvy musí prokazovat požadovaný příčný sklon se stejným požadavkem na rovinnost jako u dlážděného povrchu. Nepovolené nerovnosti nosné vrstvy nesmí být vyrovnány podkladní vrstvou. Podkladní vrstvy musí být hutněny po částech o tloušťce 0,10 až 0,15 m.

## 5.8.9 KRYT

## 5.8.9.1 CHODNÍK

Krytová vrstva konstrukce chodníku bude provedena z betonové zámkové dlažby 100/200/60 mm v barvě šedé,

6167/21 – CHODNÍK PODÉL SILNICE III/3195, V OBCI SLATINA NAD ZDOBNICÍ

D.1.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA



#### DOKUMENTACE K PROVÁDĚNÍ STAVBY

v místě chodníkového sjezdu z betonové zámkové dlažby 100/200/80 mm v barvě šedé doplněné o varovný pás z betonové reliéfní dlažby 100/200/80 v kontrastní červené barvě. Dlažba bude kladena do ložní vrstvy z drčeného kamenivo frakce 4/8 mm v tloušťce 0,03m a 0,04m.

Dlažby budou kladeny v souladu s ČSN 73 6131 (*Stavba vozovek-kryty z dlažeb a dílců*), TP 170 (*Navrhování vozovek pozemních komunikací*) a TP 192 (*Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací*).

#### 5.8.9.2 ASFALTOVÁ KOMUNIKACE

Obrusná vrstva asfaltového krytu je navržena jako ACO 11 v tl. 40mm a podkladní vrstva jako ACP 16+ v tl. 50 mm (70 mm). Krytová obrusná vrstva musí být v souladu s ČSN EN 13 108-1 ed.2 (*Asfaltové směsi – Specifikace pro materiály – Část 1: Asfaltový beton*). Ložné spáry budou před položením ošetřeny spojovacím postřikem dle ČSN 73 6129 (*Stavba vozovek – Postřiky a nátěry*) v hmotnosti 0,3kg/m<sup>2</sup> a podkladní vrstvy budou opatřeny infiltračním postřikem dle ČSN 73 6129 (*Stavba vozovek – Postřiky a nátěry* v hmotnosti 1,0kg/m<sup>2</sup>). Po položení horní asf. vrstvy bude styčná spára proříznuta a zalita asf. modifikovanou zálivkou za horka dle TP 115 (*Oprava trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem*).

#### 5.8.10 OHUMUSOVÁNÍ A ZATRAVNĚNÍ

Projekt počítá s ohumusováním a zatravněním přilehlých dotčených ploch v tl. min. 0,10m, v dotčené ploše 35,00 m<sup>2</sup>.

### **6) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE**

#### **6.1 ODVODNĚNÍ POVRCHU CHODNÍKU A STÁVAJÍCÍ SILNICE**

Odvodnění nového chodníkového tělesa je řešeno svedením povrchových vod za pomoci podélného a příčného sklonu do prostoru silnice. Dále je využito stávajících uličních vpustí v rámci silnice III/3195 a nově navržených uličních vpustí v rámci plánované stavby rekonstrukce stávající silnice III/3195 dle PD - III/3195 Kameničná – Jaroslav, z 05/2019. *Zpracovatel PD – ADVISIA s.r.o., Pernerova 659/31a, 186 00 Praha 8, hlavní projektant – Ing. Michla Němec (ČKAIT – 0012871). Stavebník – Královehradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové.*

#### ULIČNÍ VPUŠŤ

V projektu je navrženo posunutí stávající uliční vpusti. Jedná se o st. UV na počátku staničení úseku A. Stávající Uv je nutno posunout mimo těleso chodníku – do st. komunikace. Posunutá Uv bude zpětně napojena do st. kanalizace.

#### **6.2 ZEMNÍ PLÁŇ**

Odvodnění zemní pláň je řešeno jejím jednostranným příčným sklonem velikosti min. 3,00%, a případnou doplněnou podélnou silniční drenáží. V případě násypového tělesa je zemní pláň odvodněna jednostranným příčným sklonem na povrch svahu. Sклон zemní pláň musí být dodržen! **Podélná silniční drenáž bude doplněna pouze v případě její absence na stávající hraně komunikace – nutno posoudit při realizaci stavby.**

Drenážní potrubí je umístěno min. 0,20m pod hranici zemní pláň doplněné konstrukce komunikace. Těleso drenáže je tvořeno perforovanou PE trubkou DN100, SN8, která je při sklonu > 1,0% uložena do písku fr. 0-22mm, při sklonu 0,50% - 1,00% uložena na lože z podkladního betonu, tl. min. 0,10m, C 8/10. Trubka je obsypána kamenivem fr. 8-16 a celé těleso je obaleno separační geotextilií 300g/m<sup>2</sup>. Zásyp drenážní rýhy je proveden ŠD fr. 32/63mm, v mocnosti dle situace. Je nutné dbát na to, aby sklon zemní pláň neklesl pod 3,00% a podélný sklon drenáže neklesl 0,50%. Drenáž je zaústěna do nově navržených uličních vpustí dešťové kanalizace - v rámci plánované stavby rekonstrukce stávající silnice III/3195 dle PD - III/3195 Kameničná – Jaroslav, z 05/2019. *Zpracovatel PD – ADVISIA s.r.o., Pernerova 659/31a, 186 00 Praha 8, hlavní projektant – Ing. Michla Němec (ČKAIT – 0012871). Stavebník – Královehradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové.*

Projekt předpokládá uložení silniční drenáže v úseku B, v celkové délce 123,00 m.

### **7) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU**

## DOKUMENTACE K PROVÁDĚNÍ STAVBY

Dopravní značení je navrženo v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a s platnou vyhláškou MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

### 7.1 SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

#### 7.1.1 STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

V úseku A, v navrženém vedení chodníkového tělesa je umístěno stávající svislé dopravní značení **P2 – HLAVNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE + DODATKOVÁ TABULKA E2a (SKUTEČNÝ TVAR KŘÍŽOVATKY)**. Toto stávající svislé dopravní značení bude přemístěno na obnovenou korunu navazující opěrné zdi.

V úseku B, na sloupu nadzemního vedení VO je umístěno svislé dopravní značení **A22 – JINÉ NEBEZPEČÍ + DODATKOVÁ TABULKA E13 (CHODCI)**. Vzhledem k odstranění bet. sloupu bude stávající značení přesunuto na samostatný sloupek. Dále, v úseku B, na protější straně komunikace je na st. betonovém sloupu umístěno stávající svislé dopravní značení **P12 – DĚTI**. Toto stávající svislé dopravní značení bude vyměněno za nové SVZ B20a + A12 + E13.

V úseku B, na počátku staničení, je také nutné osadit nový turistický rozcestník. Na který bude přesunuto značení z odstraněného bet. sloupu nadzemního vedení VO.

#### 7.1.2 NOVÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Z důvodu častého výskytu dětí v zájmové oblasti je na stávající silnici III/3195 upravena nejvyšší dovolená rychlost na 30 km/h. Jedná se o úsek stávající silnice III/3195 v délce cca. 160,00 m. Dovolená rychlost je snížena pomocí osazeného svislého dopravního značení – **B20a – NEJVYŠŠÍ DOVOLENÁ RYCHLOST a A12 – DĚTI s doplňující tabulkou, která vymezuje platnost dopravního značení na období školní docházky - PO-PÁ 7-16h, MIMO OBDOBÍ ČERVENEC – SRPEN**. Svislé dopravní značení je umístění ve směru Jaroslav, na počátku úseku A, ve směru Kameničná je pak umístěno na stávající bet. sloup ve st. 0,072 000 km úseku B a 0,093 500 km v úseku A.

Z důvodu umístění místa pro přecházení v nároží křižovatky je na pohyb dětí přes silnici III/3195 upozorněno svislým dopravním značením **A12 – DĚTI s doplňující tabulkou, která upozorňuje na CESTU DO ŠKOLY a E7b – SMĚROVOU ŠIPKOU**.

### 7.2 VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

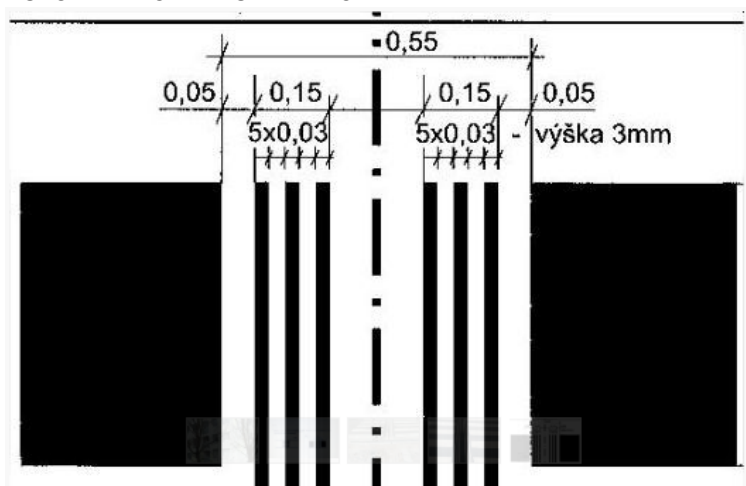
#### 7.2.2 STÁVAJÍCÍ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

V rámci stavby bude doplněno dotčené VDZ v místě křižovatkového napojení silnice III/3195 a III/3198. Jedná se o VDZ V4 (0,125) v celkové délce 45,00 m a VDZ V2b (1,5/1,5/0,25) v celkové délce 10,00 m.

#### 7.2.1 NOVÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

V prostoru místa pro přecházení mezi úsekem A a úsekem B je navržen vodící pás přechodu. Vodící pás je navržený šířky 550 mm a skládá se z 2 x 3 pásků a navazuje na navržený signální pás. Značení je realizováno z termoplastických pásů.

## DOKUMENTACE K PROVÁDĚNÍ STAVBY



### 7.3 PROVEDENÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Svislé dopravní značení bude osazeno mimo těleso chodníku a přidružených zpevněných ploch tak, aby nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky, dopravního zařízení včetně jejich nosné konstrukce, od vnějšího okraje vozovky byla max. 2,00 m, s výškovým osazením spodního okraje nejnižší umístěné standardní stálé značky (včetně dodatkové tabulky) nejméně 1,20 m nad úrovní vozovky. Pokud bude svislé dopravní značení svým osazením zasahovat do vymezeného průchozího prostoru pro chodce, je nutno umístit spodní okraj nejnižší umístěné značky (včetně dodatkové tabulky) ve výšce nejméně 2,20 m. Dále musí být svislé dopravní značení osazeno tak, že bude pro řidiče viditelné v obci ze vzdálenosti nejméně 50 m a musí být dodržena minimální vzájemná vzdálenost mezi SDZ 10 m v intravilánu. Značení bude kotveno na sloupek pomocí objímek, který bude pomocí patky s kotvami upevněn do betonového základu hl. 0,70m.

Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN EN 12899-1 (*Stálé svislé dopravní značení – část 1: Stálé dopravní značky (včetně změny Z1 z 05/2006)*), s ČSN EN 1436 (*Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení*), TKP a ZTKP vydané MD a ŘSD ČR, dále pak v souladu s TP 65 (*Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích 2. vydání*), v souladu se zákonem 361/2000 Sb. a s jeho prováděcí vyhláškou 30/2001 Sb. Svislé dopravní značky včetně svých nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR.

### 8) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Je nutné stavbu koordinovat s navrženou rekonstrukcí stávající silnice III/3195 dle PD - III/3195 Kameničná – Jaroslav, z 05/2019. *Zpracovatel PD – ADVISIA s.r.o., Pernerova 659/31a, 186 00 Praha 8, hlavní projektant – Ing. Michla Němec (ČKAIT – 0012871). Stavebník – Královehradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové.*

Pro vypracování projektové dokumentace byly použity následující podklady:

- |                       |   |
|-----------------------|---|
| • ČSN 01 3466         | VÝKRESY INŽENÝRSKÝCH STAVEB – VÝKRESY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ            |
| • ČSN 73 6110         | PROJEKTOVÁNÍ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ                                      |
| • ČSN 73 6121         | STAVBA VOZOVEK - HUTNĚNÉ ASFALTOVÉ VRSTVY – PROVÁDĚNÍ A KONTR. SHODY  |
| • ČSN 73 6126         | STAVBA VOZOVEK - NESTMELENÉ VRSTVY                                    |
| • ČSN 73 6129         | STAVBA VOZOVEK - POSTŘIKY A NÁTĚRY                                    |
| • ČSN 73 6131         | NÁVRH A PROVÁDĚNÍ ZEMNÍHO TĚLESA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ                 |
| • ČSN EN 13108-1 ed.2 | ASFALTOVÉ SMĚSI – SPECIFIKACE PRO MATERIÁLY – ČÁST.1: ASFALTOVÝ BETON |
| • TP 66               | ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH                 |
| • TP 83               | ODVODNĚNÍ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ  |
| • TP 94               | ÚPRAVA ZEMIN  |
| • TP 170              | NAVRHOVÁNÍ VOZOVEK POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ                               |
| • TP 171              | VLEČNÉ KŘIVKY PRO OVĚŘOVÁNÍ PRŮJEZDNOSTI SMĚROVÝCH PRVKŮ PK           |

# DOKUMENTACE K PROVÁDĚNÍ STAVBY

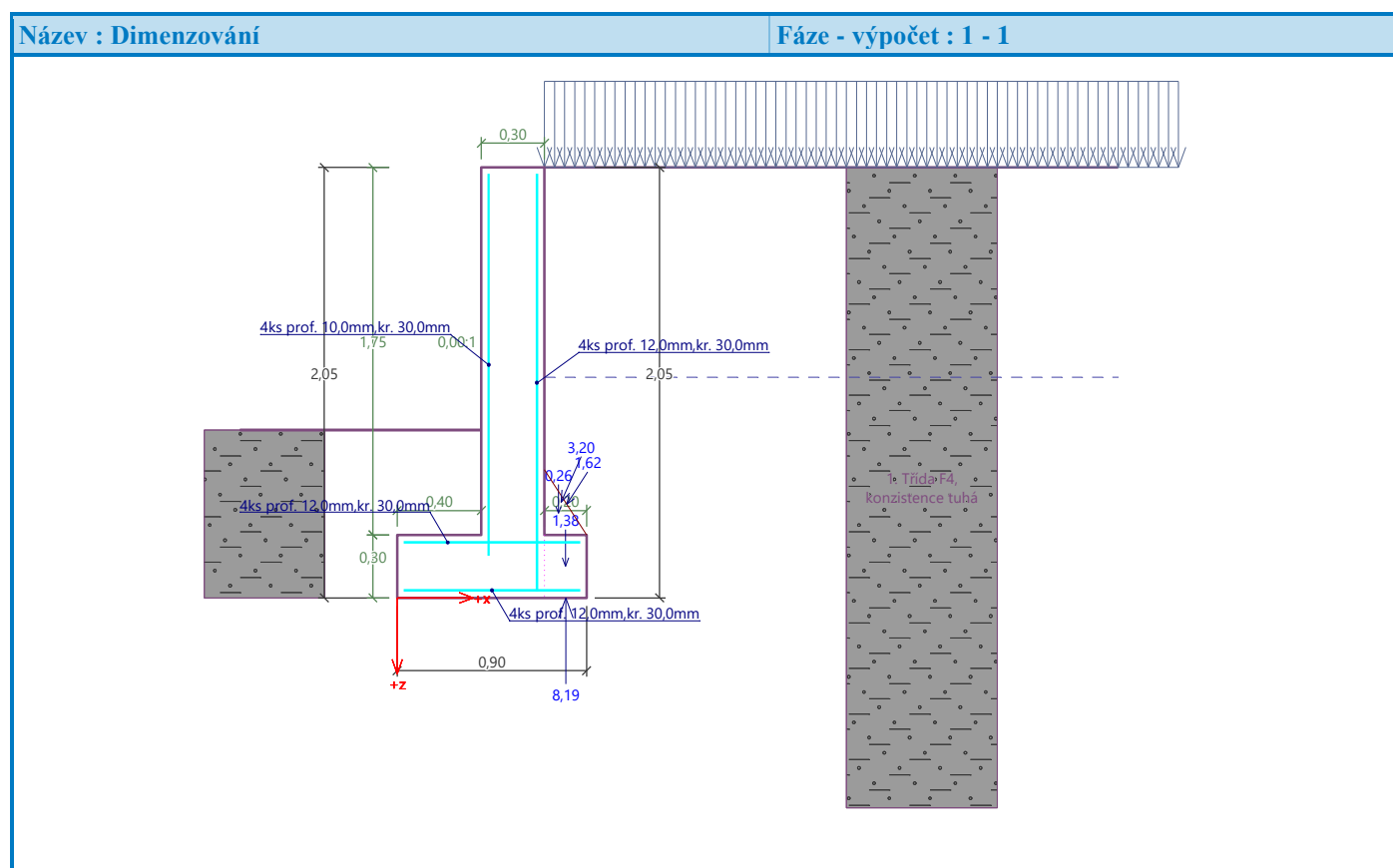
- TKP 4 ZEMNÍ PRÁCE
- TKP 5 PODKLADNÍ VRSTVY
- TKP 7 HUTNĚNÉ ASFALTOVÉ VRSTVY
- TKP 13 VEGETAČNÍ ÚPRAVY
- TKP 14 DOPRAVNÍ ZNAČKY A DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ
- VL 1 VOZOVKY A KRAJNICE
- VL 2 SILNIČNÍ TĚLESO
- VL 2.2 ODVODNĚNÍ
- VL 6.1 SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY
- VYHLÁŠKA 398/2009 Sb. – O OBECNÝCH TECHNICKÝCH POŽADAVCÍCH ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB

## 9) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavební objekt neřeší.

## 10) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Rozměry opěrné stěny s výztuží.



## 11) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Zásady řešení veřejně přístupných komunikací, ploch a objektů souvisejících se stavenišťem, z hlediska užívání a přístupnosti pohybově a zrakově postižených - jsou dodrženy všechny požadavky umožňující užívání zpevněných ploch osobám s omezenou schopností pohybu a orientace - provedeno s přihlédnutím na vyhl. 398/2009 Sb. (Vyhláška o

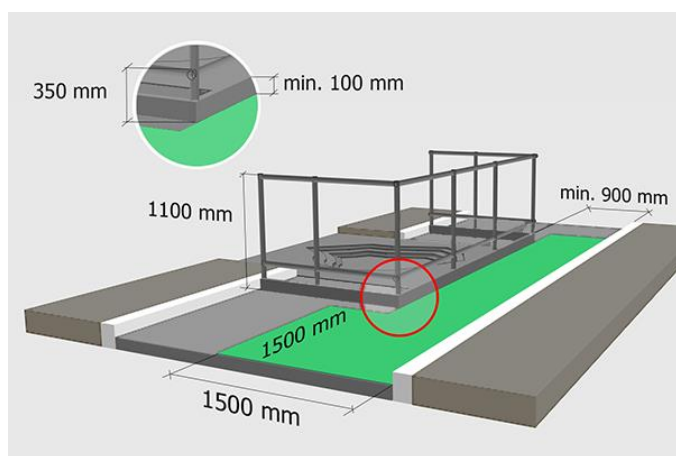
## DOKUMENTACE K PROVÁDĚNÍ STAVBY

obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb).

### 11.1 ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

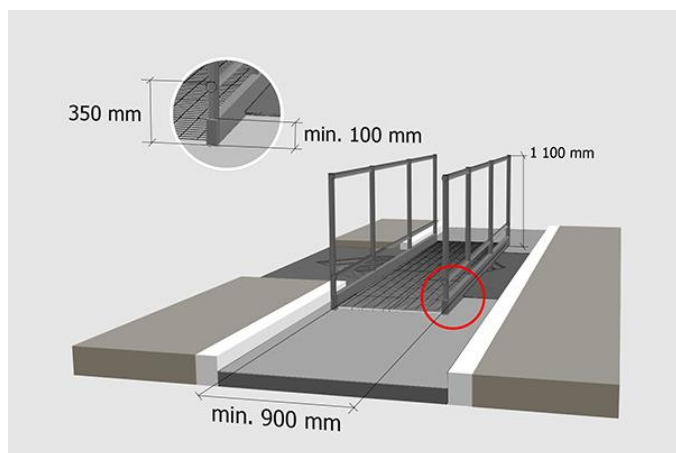
Je nutné v místě výkop nebo staveniště zachovat bezbariérovou trasu (komunikaci pro chodce) v celkové průchozí šířce min. 1500 mm (dle bodu 1.0.2., příl. č.2 k vyhl. 398/2009 Sb.). V případě, že toto není možné dodržet, nebo při případné uzavírce stávající trasy se dle místních podmínek navrhne vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa, a to včetně případných přechodů pro chodce. Trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti – symbol zařízení nebo prostoru pro osoby na vozíku (dle bodu 1, příl. č.4 k vyhl. Č.398/2009 Sb.). Upozornění na uzavření komunikace musí být umístěno včas, aby vozíčkář mohl zvolit náhradní trasu a nemusel se daleko vracet.

Případný přechod pro chodce - pokud uzavírka vyžaduje přecházení vozovky, musí být zřízen bezbariérový přechod (včetně nájezdu na oba chodníky; chodník, na který se náhradní trasa směřuje, musí být použitelný pro vozíčkáře, tj. musí existovat ještě další bezbariérový sjezd z tohoto chodníku).



### 11.2 ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU

V místě výkopu je nutno zřídit lávky pro jejich překonání. Lávka přes výkop musí být umístěna tak, aby na obou stranách lávky byl zachován manipulační prostor 1500 x 1500 mm pro případné otočení vozíku a pro nasměrování vozíku pro bezpečné najetí na lávku. Lávky musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou (po obou stranách lávky) nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Pro pochozí rošt platí podmínka - velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm (dle bodu 1.1.3., příl. č.1 k vyhl. 398/2009 Sb.).



Zábradlí vysoké 1100 mm, což je výška zábradlí pro osoby s omezenou schopností orientace - osoby se zrakovým postižením (dle bodu 1.2.10 a 4.2, příl. č.1 k vyhl. 398/2009 Sb.).

## DOKUMENTACE K PROVÁDĚNÍ STAVBY

**11.3 ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ ORIENTACE – OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM**

Je nutné dodržet vodící linie pro osoby se zrakovým postižením a to převážně v prostoru výkopu, okraje lávek na nichž a staveniště (dle bodu 1.2.10, příl. č.1 k vyhl. 398/2009 Sb.).

Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumísťují žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou překážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochrannou tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm.

**12) ZÁVĚR**

Stavbu je nutno provést dle schválené projektové dokumentace. Během stavby je nutno dodržovat veškeré předpisy ČSN a BOZP. Změny a doplňky oproti projektové dokumentaci je nutno předem projednat s projektantem a s investorem stavby. Při provádění výstavby musí být zabráněno nadměrné prašnosti, hluku a znečišťování komunikací, neboť se jedná o provádění v místě proluky mezi již obývanými obytnými objekty.

Náročnost stavby vyžaduje respektování platných norem ČSN, stavebních a bezpečnostních předpisů. Navržené materiály a zejména jejich navržené mezní pevnosti musí být dodrženy.

Jakékoliv změny a případné úpravy jsou možné pouze po předchozím projednání s projektanty v rámci jejich autorského dozoru. Stavbu musí řídit kvalifikovaný pracovník pod kontrolou odborného stavebního dozoru. Projekt stavby není přípustné jakkoli upravovat a měnit bez vědomí projektanta.

Veškeré změny oproti projektové dokumentaci a v navržených konstrukcích je nutno předem konzultovat s projektantem a investorem, posléze je nutné nové úpravy je nutno před kolaudací zakreslit do projektu. **Projektant si vyhrazuje právo doplňovat, případně pozměňovat projekt na základě nových poznatků, zjištěných během provádění výstavby.**

**Všechny stavební práce musí být provedeny v souladu se stavebním zákonem a souvisejícími předpisy, v kvalitě předepsané v požadavcích příslušných norem pro navrhování a provádění staveb uvedených v Seznamu českých norem a ve Věstníku Úřadu pro technickou normalizaci, nebo v kvalitě vyšší.**

**Při provádění se musí dodržovat bezpečnost práce - ČSN 73 2400, ČSN 73 1209, ČSN 73 1216 a ostatní související normy a předpisy. Všechny použité materiály a výrobky musí mít platný certifikát ve smyslu §156 zákona č.183/2006 Sb. a nařízení vlády č.163/2002 Sb. a nařízení vlády č.312/2005 a zákonů a nařízení souvisejících.**

**Při jakékoli nejasnosti je nutné se spojit s projektantem a problém vyřešit.**

Ve Vysokém Mýtě, 10/2023

zpracoval:

Bc. Jakub Herold  
BKN, spol. s r.o.  
telefon: 465 424 472  
příímá volba: 701  
mobil: 777 605 883